



Bauakustik  
Raumakustik  
Fahrzeugakustik  
Maschinenakustik  
Erschütterungen  
Lärmschutz  
Software

## Neubau REWE-Markt und PENNY-Markt in 99834 Gerstungen, Im Feld 4

Schallimmissionsprognose zum Betrieb Gesamtanlage

**GAF - Gesellschaft  
für Akustik und  
Fahrzeugmeßwesen  
mbH**

VMPA-Güteprüfstelle,  
Schallschutz im Hochbau  
nach DIN 4109,  
VMPA-SPG-215-04-SN

**Objekt:** REWE-Markt und PENNY-Markt  
Im Feld 4  
99834 Gerstungen

**Auftraggeber:** PENNY Markt GmbH, ZNL Ost  
Rheinstraße 8  
14513 Teltow

**Auftragnehmer:** GAF mbH, Büro Zwickau

**Bearbeiter:** Dipl.-Ing. Dirk Grundke  
Tel.: 0375 211 86324 / 0170 755 2854  
e-mail: grundke@gaf-online.de

**Projekt-Nr.:** 2024\_041

Dipl.-Ing. D. Grundke  
Bearbeiter

Zwickau, 23.07.2024

Der Bericht umfasst 16 Textseiten und 5 Anlagen

**Firmensitz:**

Lessingstraße 4  
08058 Zwickau

Tel.: 0375/211 86324  
Fax: 0375/211 86323

www.GAF-online.de  
E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4  
Amtsgericht Chemnitz

**Geschäftsführer:**

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

**Zweigstelle Leipzig:**

ALBIS-Haus  
Kantstraße 2  
04275 Leipzig

Tel.: 0341/39 36 45-0  
Fax: 0341/39 36 45-1



## Inhaltsverzeichnis

	Seite	
1	Projektbeschreibung	3
1.1	Auftrag	3
1.2	Eingereichte Unterlagen	3
2	Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung	4
3	Emissionsquellen	5
4	Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte	10
5	Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation	12
6	Zusammenfassung	14
	Kurzzeichenverzeichnis	16
	Anlagenverzeichnis	16
	Anlagen	



## **1 Projektbeschreibung**

### **1.1 Auftrag**

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines REWE-Marktes und eines PENNY-Marktes in 99834 Gerstungen, im Feld 4 wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau/Leipzig durch die PENNY Markt GmbH, Köln beauftragt, eine Beurteilung des Gewerbelärms in der Umgebung der geplanten Markt-Kombination vorzunehmen. Die Gesamt-Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen.

### **1.2 Eingereichte Unterlagen**

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen als Grundlage für die Bearbeitung eingereicht bzw. bei der Bearbeitung der Aufgabenstellung verwendet:

- /1/ B-Plan Nr. 3 der Gemeinde Gerstungen, 1. Änderung „Mittelweg“, Planteil A, Planzeichnung vom 29.01.2021;
- /2/ Flächennutzungsplan der Gemeinde Gerstungen, Stand: 01/2024, Quelle: Gemeinde Gerstungen;
- /3/ Lageplan mit Grundrissen und Netto-Verkaufsflächen Gesamtanlage sowie Stellplatzkonzepten, Baumgardt Franke Architekten, Leipzig, Vorabzug mit Stand vom 24.06.2024;
- /4/ Lageplan Dachaufsicht Gesamtanlage mit Standorten und Emissionsangaben der Haustechnik, Projektierungs- und Sachverständigenbüro Nobis, Lichtenstein, mit Stand vom 01.07.2024;
- /5/ Allgemeine Betriebsbeschreibungen REWE-Markt und PENNY-Markt mit Stand 2021, übermittelt durch Auftraggeber.

Des Weiteren wurden die die Schallausbreitung beeinflussenden Bedingungen sowie die tatsächlichen Nutzungen der schutzwürdigen Bebauungen in der Umgebung der geplanten Anlagen sowie potenzielle gewerbliche Vorlasten seitens des Sachverständigen anlässlich eines Ortstermins am 27.04.2024 geprüft (siehe Bilddokumentation in Anlage 3). Der Grad der Schutzwürdigkeit der umgebenden schutzwürdigen Bebauungen wurde mit dem Bauamt der Gemeinde Gerstungen (Bauamtsleiter Herr Hennicke) abgestimmt.



## 2 Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung

Zur Berechnung und Beurteilung der Geräuschsituation wurden folgende Normen und Richtlinien zugrunde gelegt:

- /6/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I S. 3830), das zuletzt durch das Gesetz vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist;
- /7/ TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, März 2017;
- /8/ DIN ISO 9613-2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999;
- /9/ Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, 2024;
- /10/ RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen , Ausgabe 2019;
- /11/ Bayerische Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Auflage 2007;
- /12/ VDI 3770 „Emissionskennwerte technischer Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen“, Fassung September 2012;
- /13/ DIN EN 123454-4, Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Deutsche Fassung EN 12354-4: 2000;
- /14/ Emissionskatalog Forum Schall, Umweltbundesamt 11/2006;
- /15/ 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12. Juni 1990, BGBl. I, S. 1036, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Die gesamten Berechnungen zur Schallausbreitung und zur Ermittlung der Immissions- und Beurteilungspegel wurden mit dem Programm „IMMI“ der Firma Wölfel, Beratende Ingenieure, Höchberg, durchgeführt, das u.a. Berechnungen bzw. Beurteilungen nach DIN ISO 9613-2, Schall03, RLS-19, TA Lärm, 16. BImSchV und DIN 18005 realisiert.

### 3 Emissionsquellen

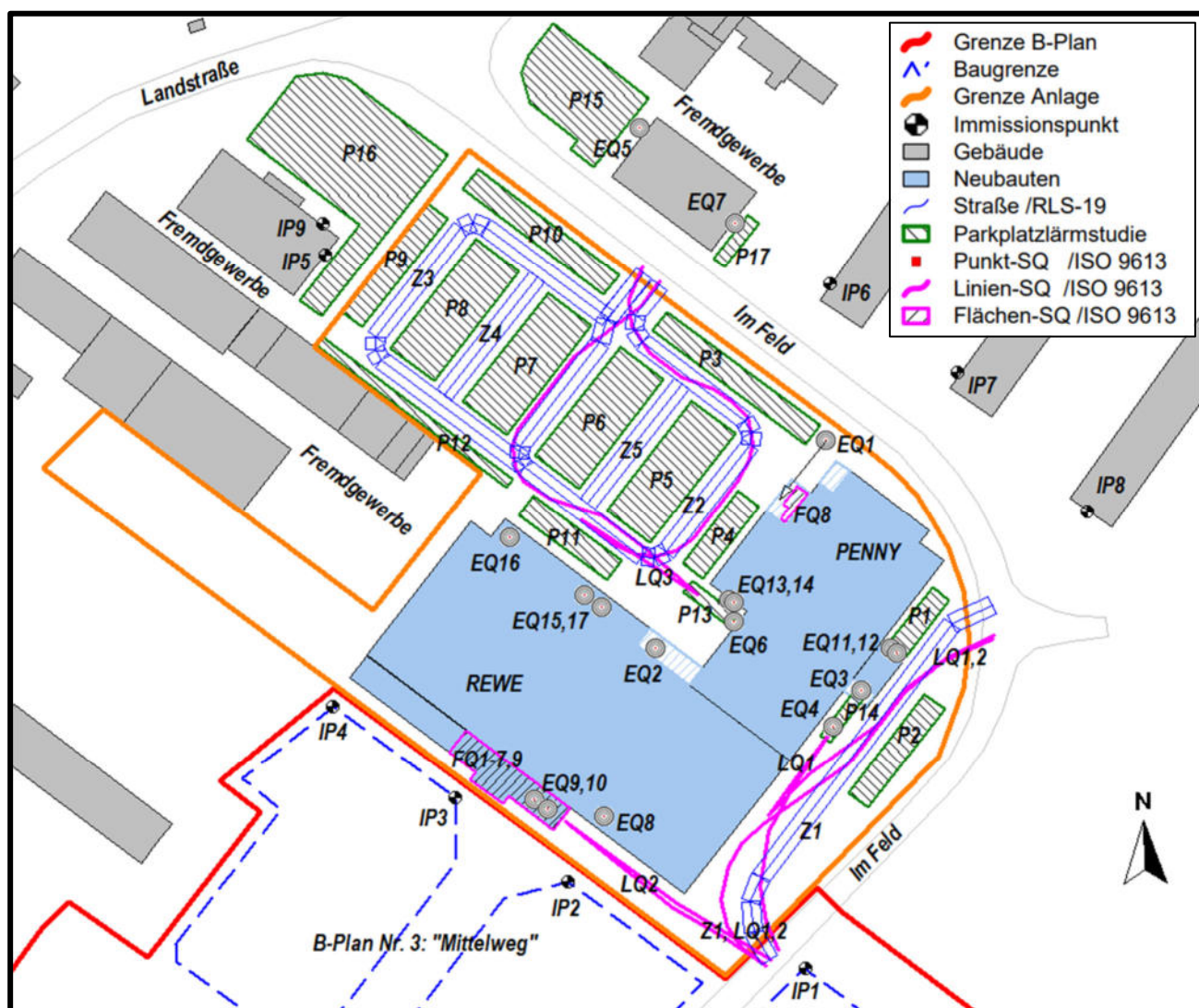
Die zu beurteilende Gesamt-Anlage, eine geplante Markt-Kombination aus REWE-Markt mit ca. 1.994 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche und PENNY-Markt mit ca. 1.007 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche liegt gemäß /2/ innerhalb eines Sondergebietes Handel und eines Mischgebietes an der Straße „Im Feld“, die die Gesamt-Anlage im Nordosten und Südosten begrenzt. Im Süden bzw. Südwesten grenzt die Gesamtanlage an das Gebiet des Bebauungsplanes Nr. 3 der Gemeinde Gerstungen /1/ mit darin enthaltenen Wohnbebauungen (WA-Einstufung gemäß /3/, siehe auch Bilddokumentation in Anlage 3). Im Nordwesten und Westen grenzt die Gesamtanlage an ein Mischgebiet mit gewerblichen Fremdnutzungen im Bestand (MI-Einstufung gemäß /3/, siehe auch Bilddokumentation in Anlage 3). Für die Zuwegung zur Gesamt-Anlage sind drei Ausfahrten auf die Straße „Im Feld“ geplant. Die Betriebszeit der Gesamt-Anlage wird mit 05.30 – 22.30 Uhr werktags, die Öffnungszeiten der Märkte jeweils von 06.00 – 22.00 Uhr angenommen (mit 4 h - Betrieb sonntags für Bäcker/Café).

Für den Planbetrieb der Gesamtanlage (**Zusatzlast**) sind die folgend aufgeführten Schallquellen relevant (Verortung in umseitiger Abbildung 1):

- **EQ1, EQ2**; Einkaufswagen-Stapelboxen PENNY-Markt und REWE-Markt mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 06.45 – 22.15 Uhr (incl. Früh- bzw. Spätkunden bei Öffnungszeiten der Märkte von 06.00-22.00 Uhr), modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN ISO 9613-2 /8/ mit Werten der Schalleistungspegel gemäß /9/ für **EQ1** (PENNY) von werktags, tagsüber mit  $L_W = 92,0$  dB(A) (Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen des PENNY-Marktes gemäß /11/ (101 Stapelvorgänge je Stunde bei Verbrauchermärkten mit ca. 1.007 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche von 06.00 – 22.00 Uhr) und für **EQ2** (REWE) von werktags, tagsüber mit  $L_W = 95,0$  dB(A) (Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen des REWE-Marktes gemäß /11/ (199 Stapelvorgänge je Stunde bei Verbrauchermärkten mit ca. 1.994 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche von 06.00 – 22.00 Uhr) bzw. nachts mit 10%iger Auslastung durch Spätkunden mit  $L_W = 85,0$  dB(A)), sowie Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von jeweils  $L_{W,max} = 106,0$  dB(A), Öffnungsrichtung (Pfeilrichtung) von **EQ1** in Richtung REWE-Markt;
- **EQ3**; Entladebereich LKW, PENNY-Markt, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schalleistungspegel gemäß /9/ von  $L_W = 101,0$  dB(A) (Entladen an offener Rampe mittels Ladebordwand und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Bordwand-Überfahrten je LKW mit  $L_W = 88$  dB(A) für Einzelereignisse), Betriebszeit: werktags tagsüber 6,0 h (sechs Entladungen zwischen 06.00 und 22.00 Uhr, jeweils 1,0 h Dauer) und kurzzeitige Geräuschspitzen mit  $L_{W,max} = 120,0$  dB(A);
- **EQ4**; Kühlaggregat LKW PENNY-Markt, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schalleistungspegel gemäß /11/ von  $L_W = 97,0$  dB(A), Betriebszeiten: werktags 0,5 h (1 LKW-Entladung der Frischeanlieferung zwischen 06.00 Uhr und 07.00 Uhr mit 0,5 h Betriebszeit) ohne kurzzeitige Geräuschspitzen;
- **EQ6**; Entladebereich LKW, Bäcker, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schalleistungspegel gemäß /9/ von  $L_W = 95,0$  dB(A) (Entladen mittels Handhubwagen), Betriebszeit: werktags und sonntags tagsüber je 0,5 h (jeweils eine Entladung zwischen 06.00 und 07.00 Uhr) und kurzzeitige Geräuschspitzen mit  $L_{W,max} = 102,0$  dB(A);



- **EQ8**; Gaskühler REWE (auf südwestlichem Dach des REWE-Markts), Betriebszeit: 00.00 – 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Werten gemäß den Angaben aus /4/ von  $L_W = 67,0$  dB(A) tagsüber und nachts, ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;



**Abbildung 1:** Lageplan Schallquellen Gesamtanlage und Immissionsorte, Variante Gesamtlast (incl. potenzielle gewerbliche Vorlasten)

- **EQ9, EQ10**; Wärmepumpen REWE (auf Dach des Anlieferbereichs des REWE-Markts), Betriebszeit: 00.00 – 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Werten gemäß den Angaben aus /4/ von jeweils  $L_W = 74,0$  dB(A) tagsüber und nachts von jeweils  $L_W = 70,0$  dB(A) (zu erreichen beispielsweise durch schaltungstechnische Nachtabsenkung), ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;

- **EQ11, EQ12**; drei Wärmepumpen PENNY (an Nordostfassade des Anlieferbereichs des PENNY-Markts), Betriebszeit: 00.00 – 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Werten gemäß den Angaben aus /4/ von jeweils  $L_W = 65,0$  dB(A) tagsüber und nachts von jeweils  $L_W = 61,0$  dB(A) (zu erreichen beispielsweise durch schaltungstechnische Nachtabsenkung), ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;
- **EQ13, EQ14**; Klima-Splitgeräte PENNY (an Südwestfassade des PENNY-Markts), Betriebszeit: 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Werten gemäß den Angaben aus /4/ von  $L_W = 67,0$  dB(A) (**EQ13**) bzw. von  $L_W = 64,0$  dB(A) (**EQ14**), ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;
- **EQ15 - EQ17**; Klima-Splitgeräte REWE (auf nordöstlichem Dachbereich des REWE-Markts), Betriebszeit: 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Werten gemäß den Angaben aus /4/ von  $L_W = 63,0$  dB(A) (**EQ15, EQ16**), bzw. von  $L_W = 66,0$  dB(A) (**EQ17**), ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;
- **LQ1**; LKW-Fahrweg PENNY-Anlieferung (6 LKW-Fahrten (Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /9/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schalleistungspegel  $L_{WA',1h}$  von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten) sowie Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);  
*Anmerkung: sog. „Rückfahrwarner“ besitzen gemäß /14/ auf Grund der kurzen Einwirkzeit einerseits und der maximalen Schalleistung von  $L_W = 103$  dB(A) keine Relevanz;*
- **LQ2**; LKW-Fahrweg REWE-Anlieferung (8 LKW-Fahrten (Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /9/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schalleistungspegel  $L_{WA',1h}$  von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten) sowie Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **LQ3**; LKW-Fahrweg Bäcker-Anlieferung (eine LKW-Fahrt (Hin- und Rückfahrten) werktags und sonntags, tagsüber zwischen 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /9/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schalleistungspegel  $L_{WA',1h}$  von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten) sowie Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **FQ1-FQ7, FQ9**; Wände, Dach und Rolltor (eingehauster Anlieferbereich REWE mit geschlossenem Rolltor), modelliert als Flächenschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 (Innenpegel + Dämmung) mit Werten des Innenpegels von  $L_I = 87,4$  dB(A), ermittelt aus Schalleistungen der LKW-Entladungen (gemäß /9/ von  $L_W = 101,0$  dB(A) (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je

LKW mit  $L_W = 88$  dB(A) für Einzelereignisse)), Raumeigenschaften des Anliefergebäudes gemäß DIN EN 123454-4 /13/ (rel. kleine Räume vor reflektierenden Wänden) und Schalldämm-Maßen  $R'_{w}$  der Außenbauteile gemäß Rechenmodell in Anlage 2, Betriebszeit der lärmintensiven Arbeiten: werktags tagsüber bis zu 8,0 h (acht LKW-Anlieferungen) in der Zeit zwischen 06.00 Uhr – 22.00 Uhr;

- **FQ8**; Außenbereich Bäcker/Café (Terrasse), modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß VDI 3770 /12/ von  $L_{WA} = 79$  dB(A) (16 Personen, Ansatz „gehobenes Sprechen“, Kommunikationsanteil: 50%) und Zuschlägen für die Impulshaltigkeit von Geräuschen von  $K_I = 5,4$  dB, Spitzenwerten von  $L_{W,max} = 90$  dB(A) (lautes Rufen) und Nutzungszeiten werktags von 06.00 – 22.00 Uhr und sonntags von 07.00 – 11.00 Uhr;
- **P1, P2**; PKW-Parkplätze Mitarbeiter Gesamtanlage mit insgesamt 14 Stellplätzen mit 56 Fahrzeugbewegungen werktags, tagsüber und 7 Fahrzeugbewegungen nachts (An- bzw. Abfahrt in der ungünstigsten vollen Nachtstunde), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (P+R- bzw. Mitarbeiter-Parkplätze, asphaltierte Fahrgassen) sowie Maximal-Schallleistungspegel von jeweils  $L_W = 97$  dB(A) (Türenschnellen);  
*Anmerkung: die in /11/ ausgewiesene max. Schalleistung von  $L_W = 100$  dB(A) gilt für KFZ, die mittlerweile fast 30 Jahre alt wären, deshalb Ansatz mittlere Spitzenpegel für neuere Fahrzeuge (nur 20 Jahre alt);*
- **P3- P12**; PKW-Parkplätze Gesamtanlage mit insgesamt 134 Stellplätzen mit 300 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber und 30 Fahrzeugbewegungen je Stunde nachts (nachts für Kundenparkplätze in der Nähe des Eingangsbereichs des REWE-Marktes), Betriebszeit zwischen 05.45 und 22.15 Uhr (incl. „Früh- bzw. Spätkunden“), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (der Ansatz für Parkplätze an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,10 je Stunde und  $m^2$  Netto-Verkaufsfläche für Verbrauchermärkte (Gesamtnutzungen mit ca. 3.000  $m^2$  Nettofläche) erscheint gerechtfertigt, Betonverbundpflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen sowie Maximal-Schallleistungspegel von jeweils  $L_W = 97$  dB(A) (Türenschnellen);
- **P13**; LKW-Parkplatz Anlieferung Bäcker mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie **LQ3**, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **P14**; LKW-Parkplatz Anlieferung des PENNY-Marktes mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie **LQ1**, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **Z1-Z5**; Zufahrten zu den PKW-Parkplätzen P1 – P12 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P1 – P12, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /10/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für Asphalt (Z1) bzw. Betonverbundpflaster (Z2-Z5)).

Bei der Modellbildung wird davon ausgegangen, dass die Geräusche im Inneren der Verkaufseinrichtungen keinen relevanten Beitrag an der jeweiligen Schallimmission liefern. Detailliertere Angaben zu den Schallquellen sind dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.

Neben den Schallquellen der Zusatzlast (Planbetrieb der Gesamt-Anlage) sind ggf. Schallquellen der gewerblichen **Vorlasten** relevant. Nach Recherchen des Sachverständigen betrifft dies u.U. die Parkplätze an den gastronomischen Nutzungen nordwestlich der Gesamtanlage und den Getränkemarkt nordöstlich der Gesamtanlage. Für diese Anlagen sind keine



schalltechnischen Untersuchungen bekannt, so dass nach Recherchen des Sachverständigen die folgend beschriebenen Annahmen zum Betrieb getroffen wurden:

#### *Relevante Vorlasten durch fremde gewerbliche Betriebe*

- **EQ5**; Einkaufswagen-Stapelbox Getränkemarkt mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schalleistungspegel gemäß /9/ von werktags, tagsüber mit  $L_W = 89,0$  dB(A) (Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen des Marktes gemäß /11/ (51 Stapelvorgänge je Stunde bei Getränkemarkten mit ca. 300 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche und 0,17 Fahrzeugbewegungen je Stunde und m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche);
- **EQ7**; Entladebereich LKW, Getränkemarkt, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schalleistungspegel gemäß /9/ von  $L_W = 95,0$  dB(A) (Entladen mittels Handhubwagen), Betriebszeit: werktags tagsüber 0,5 h;
- **P15**; PKW-Parkplatz Getränkemarkt mit insgesamt 51 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber, Betriebszeit zwischen 06.00 und 22.00 Uhr, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Ansatz für Parkplätze an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,17 je Stunde bei 300 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche für Getränkemarkte, Betonverbundpflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen);
- **P16**; PKW-Parkplatz Gaststätten mit insgesamt 51 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber, Betriebszeit zwischen 06.00 und 22.00 Uhr, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Ansatz für Parkplätze an Gaststätten mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,12 je Stunde bei 300 m<sup>2</sup> Netto-Gastraumfläche, Betonverbundpflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen);
- **P17**; LKW-Parkplatz Anlieferung des Getränkemarktes mit zwei Bewegungen werktags, tagsüber zwischen 06.00 Uhr und 22.00 Uhr, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Autohöfe für LKW).

Bei der Modellbildung wird wiederum davon ausgegangen, dass die Geräusche im Inneren der Verkaufseinrichtungen und Gaststätten keinen relevanten Beitrag an der jeweiligen Schallimmission liefern. Detailliertere Angaben zu sämtlichen Schallquellen sind dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.



#### 4 Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte

Die zu betrachtenden maßgeblichen Immissionsorte (Immissionsorte, an denen gemäß TA Lärm /7/ „am ehesten Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind“ - siehe Lagepläne in Anlage 1 und Bilddokumentation in Anlage 3) befinden sich in einem Abstand zwischen 5 m und 30 m von den relevanten Geräuschquellen der zu beurteilenden Gesamt-Anlage entfernt. Es werden jeweils die hinsichtlich der Immissionseinträge kritischen Obergeschosse betrachtet.

Die Immissionsorte IP1 - IP4 sind gemäß /1/ mit Schutzanspruch für Allgemeine Wohngebiete (WA) anzunehmen (Festsetzung im entsprechenden Bebauungsplan). Die Immissionsorte IP6 – IP8 liegen gemäß /2/ innerhalb von Wohnbauflächen. Bebauungspläne existieren für diese nicht. Demzufolge ist von der tatsächlichen Nutzung der Immissionsorte auszugehen, die von nahezu ausschließlichen Wohnnutzungen geprägt sind (somit Schutzanspruch wie für WA). Die Immissionsorte IP5 und IP9 liegen in einem Gebiet mit Mischnutzungen gemäß /2/, die tatsächlich auch so vorhanden sind. Somit sind die in Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel „außen“ gemäß TA Lärm einzuhalten.

**Tabelle 1:** Einwirkungsorte und Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm /7/

Einwirkungsort (Immissionsort)	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, tagsüber	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, nachts (ungünstigste Stunde)
IP1-IP4, Baugrenzen B-Plan Nr. 3 "Mittelweg"	55 dB(A)	40 dB(A)
IP5, IP9, Wohn-/ Geschäftshaus Landstraße 2	60 dB(A)	45 dB(A)
IP6, Wohnhaus Im Oberfeld 18	55 dB(A)	40 dB(A)
IP7, Wohnhaus Im Oberfeld 15	55 dB(A)	40 dB(A)
IP8, Wohnhaus Im Oberfeld 12	55 dB(A)	40 dB(A)

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Gemäß TA Lärm soll bei einer Unterschreitung der Immissionsrichtwerte  $IRW_{\text{außen}}$  um weniger als 6 dB eine Betrachtung der sog. „Vorlast“ (vorhandene fremde Gewerbeanlagen) erfolgen. Bei Einhaltung bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte  $IRW_{\text{außen}}$  kann eine überschlägige Prognose (ÜP) zur Beurteilung der Immission an den maßgeblichen Immissionsorten herangezogen werden. Sind hingegen Abschirmungen bei der Schallausbreitungsberechnung relevant, ist eine detaillierte Prognose (DP) mit A-bewerteten Summenpegeln vonnöten. Diese wurde gemäß vorliegendem Bericht bei sämtlichen Berechnungs-Varianten durchgeführt.



---

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach TA Lärm Nr. 6.1 c-f sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit:

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem öffentlichen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden (TA Lärm Nr. 7.4).

In der vorliegenden Situation kann davon ausgegangen werden, dass eine hinreichende Vermischung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs der Zufahrten zur Gesamt-Anlage mit dem öffentlichen Fahrverkehr spätestens auf der relativ verkehrsreichen Landstraße bzw. Wilhelmstraße erfolgt - somit der Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche auf den genannten Straßen nicht um 3 dB erhöht wird. Eine Beurteilung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß TA Lärm, Nr. 7.4 bzw. 16. BImSchV /15/ erscheint somit nicht erforderlich.

## 5 Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission, zunächst für die Ausgangs-Variante (**Zusatzlast – Planbetrieb der Gesamtanlage**) durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 (mit Wichtung der Anteile der einzelnen Geräuschquellen an der jeweiligen Gesamtimmission und Ausweisung von Spitzenpegeln) und Anlage 5 (Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel) dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse sind in folgender Tabelle 2 zusammengefasst.

**Tabelle 2:** Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm /7/, geplanter Betrieb Gesamt-Anlage, **Zusatzlast**  
(Ausgangs-Variante: Planbetrieb der Gesamtanlage)

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1	55	55	55	35	40	39
IPkt002	IP2	55	53	55	48	40	40
IPkt003	IP3	55	54	55	48	40	40
IPkt004	IP4	55	47	55	41	40	31
IPkt005	IP5	60	57	60	47	45	30
IPkt006	IP6	55	55	55	49	40	34
IPkt007	IP7	55	52	55	47	40	31
IPkt008	IP8	55	48	55	40	40	34
IPkt009	IP9	60	54	60	44	45	29

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Gesamt-Anlage unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungs- und Spitzenpegel an sämtlichen Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden. Für die Immissionsorte IP4 (äußerste nördliche Baugrenze des B-Plans Nr. „Mittelweg“ /1/) werden die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel jeweils um mehr als 6 dB unterschritten. Am Immissionsort IP9 (Nordostfassade Wohn- und Geschäftshaus Landstraße 2) werden die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel jeweils ebenfalls um mehr als 6 dB unterschritten. Für die genannte Immissionsorte sind somit gemäß TA Lärm /7/ keine Vorlasterhebungen notwendig (Irrelevanzkriterium). Vorlasterhebungen sind somit notwendig für die Immissionsorte IP5 und IP6, jeweils allerdings nur im Beurteilungszeitraum werktags tagsüber (am IP6 sind keine sonntäglichen und nächtlichen Vorlasten erkennbar, an IP5 und IP6 werden nachts die IRW durch die Zusatzlast um mehr als 6 dB unterschritten).

Nach der Modellierung der Emissionsdaten/Betriebszeiten der vorseitig beschriebenen relevanten Emissionsquellen der gewerblichen **Vorlast** wurden Berechnungen der Geräuschimmission, nunmehr für die Variante 2: **Gesamtlast** (energetische Summe aus **Vorlast** und **Zusatzlast**) durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4

und Anlage 5 (Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel) dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse sind in Tabelle 3 zusammengefasst.

**Tabelle 3:** Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm /7/, geplanter Betrieb Gesamt-Anlage, **Gesamtlast**  
(Variante 2: Planbetrieb der Gesamtanlage und gewerbliche Vorlasten)

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	IP5	60	60	60		45	
IPkt006	IP6	55	55	55		40	

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Gesamt-Anlage unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen und der Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten die Immissionsrichtwerte der Beurteilungs- und Spitzenpegel an sämtlichen Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden. Zusätzliche, über die beschriebenen (Einhaltung Betriebsregime mit Emissionsangaben der Schallquellen, insbesondere der Haustechnik) hinaus gehende Lärminderungsmaßnahmen sind nach Auffassung des Sachverständigen somit nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose des Anlagenbetriebes nach TA Lärm an der oberen Grenze des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt ca. 3 dB) angegeben.



## 6 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines REWE-Marktes und eines PENNY-Marktes in 99834 Gerstungen, im Feld 4 wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau/Leipzig durch die PENNY Markt GmbH, Köln beauftragt, eine Beurteilung des Gewerbelärms in der Umgebung der geplanten Markt-Kombination vorzunehmen. Die Gesamt-Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen.

Die zu beurteilende Gesamt-Anlage, eine geplante Markt-Kombination aus REWE-Markt mit ca. 1.994 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche und PENNY-Markt mit ca. 1.007 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche liegt gemäß /2/ innerhalb eines Sondergebietes Handel und eines Mischgebietes an der Straße „Im Feld“, die die Gesamt-Anlage im Nordosten und Südosten begrenzt. Im Süden bzw. Südwesten grenzt die Gesamtanlage an das Gebiet des Bebauungsplanes Nr. 3 der Gemeinde Gerstungen /1/ mit darin enthaltenen Wohnbebauungen (WA-Einstufung gemäß /3/, siehe auch Bilddokumentation in Anlage 3). Im Nordwesten und Westen grenzt die Gesamtanlage an ein Mischgebiet mit gewerblichen Fremdnutzungen im Bestand (MI-Einstufung gemäß /3/, siehe auch Bilddokumentation in Anlage 3). Für die Zuwegung zur Gesamt-Anlage sind drei Ausfahrten auf die Straße „Im Feld“ geplant. Die Betriebszeit der Gesamt-Anlage wird mit 05.30 – 22.30 Uhr werktags, die Öffnungszeit der Märkte jeweils von 06.00 – 22.00 Uhr angenommen (mit 4 h - Betrieb sonntags für Bäcker/Café).

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 dieses Berichtes beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für folgend aufgeführte Szenarien durchgeführt:

- **Zusatzlast, Ausgangs-Variante** (Planbetrieb der Gesamt-Anlage);
- **Gesamtlast, Variante 2** (Betrieb der Gesamt-Anlage mit Berücksichtigung von relevanten gewerblichen Vorlasten).

Die Berechnungen zum Gewerbelärm erfolgten jeweils mit Hilfe einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm mit A-bewerteten Summenpegeln.

Die Ergebnisse der Berechnungen (**Zusatzlast, Ausgangs-Variante**) zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Gesamt-Anlage unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungs- und Spitzenpegel an sämtlichen Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden. Für die Immissionsorte IP4 (äußerste nördliche Baugrenze des B-Plans Nr. „Mittelweg“ /1/) werden die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel jeweils um mehr als 6 dB unterschritten. Am Immissionsort IP9 (Nordostfassade Wohn- und Geschäftshaus Landstraße 2) werden die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel jeweils ebenfalls um mehr als 6 dB unterschritten. Für die genannte Immissionsorte sind somit gemäß TA Lärm /7/ keine Vorlastenerhebungen notwendig (Irrelevanzkriterium). Vorlastenerhebungen sind somit notwendig für die Immissionsorte IP5 und IP6, jeweils allerdings nur im Beurteilungszeitraum werktags tagsüber (am IP6 sind keine sonntäglichen und nächtlichen Vorlasten erkennbar, an IP5 und IP6 werden nachts die IRW durch die Zusatzlast um mehr als 6 dB unterschritten).

Die Ergebnisse einer **Gesamtlastbetrachtung** (energetische Summe aus Vorlast und Zusatzlast, **Variante 2**) zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Gesamt-Anlage unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen und der Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten die Immissionsrichtwerte der Beurteilungs- und Spitzenpegel an sämtlichen Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden. Zusätzliche, über die beschriebenen (Einhaltung Betriebsregime mit Emissionsangaben der Schallquellen, insbesondere der Haustechnik) hinaus gehende Lärminderungsmaßnahmen sind nach Auffassung des Sachverständigen somit nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose des Anlagenbetriebes nach TA Lärm an der oberen Grenze des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt ca. 3 dB) angegeben.



Dipl.-Ing. D. Grundke,  
Bearbeiter



## Kurzzeichenverzeichnis

EQ, EZQi	Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
FQ, FLQi	Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
Ges.-Peg.	Gesamt-Beurteilungspegel
IP	Immissionspunkt
IRW	Immissionsrichtwert
K <sub>i</sub>	Lästigkeitszuschlag für die Impulshaltigkeit von Geräuschen
LQ, LIQi	Linien-schallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
L <sub>i</sub>	Raum-Innenpegel
Li,Sp	Spitzenpegel
Lr	Beurteilungspegel
MI	Mischgebiet
L <sub>w</sub>	Schalleistungspegel
L'w	Schalleistungspegel, längenbezogen
L''w	Schalleistungspegel, Flächenbezogen
L <sub>w,max</sub>	Maximal-Schalleistungspegel (kurzzeitige Geräuschspitzen)
P, PRKL	Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie 2007
R'w	bewertetes Schalldämm-Maß
SO	Sondergebiet
WA	Allgemeines Wohngebiet
Z, SR19	Zufahrt, Straße gemäß RLS-19

## Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Lageplan
Anlage 2:	Rechenmodell
Anlage 3:	Bilddokumentation
Anlage 4:	Ergebnisse Einzelpunktrechnungen
Anlage 5:	Rasterlärnkarten der Beurteilungspegel

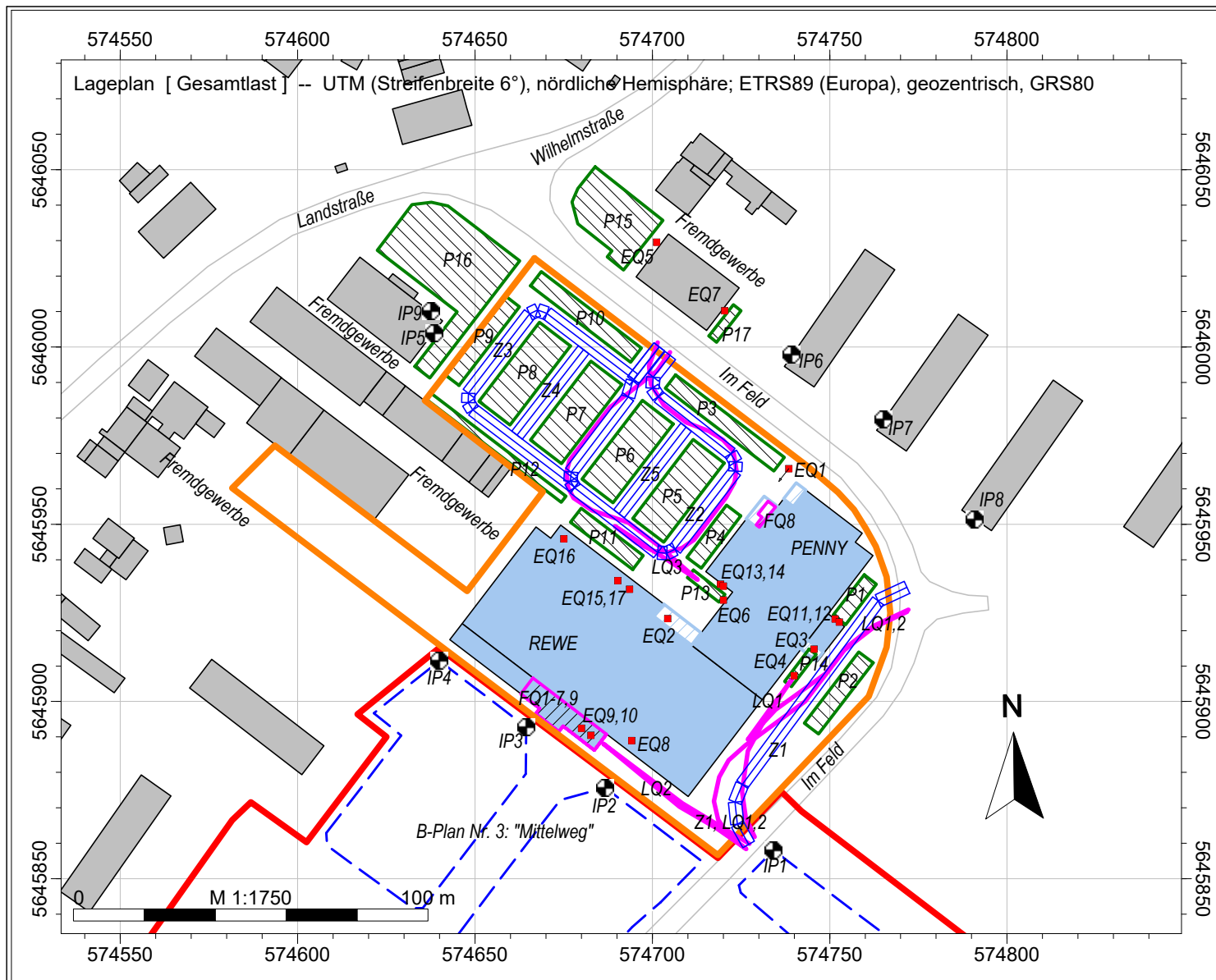


---

## Anlage 1: Lageplan

- Lageplan Schallquellen und Immissionsorte, Gesamtlast (incl. Vorlastquellen)

# Neubau Marktkombination REWE/PENNY, Im Feld 4 in 99834 Gerstungen, Schallimmissionsprognose zum geplanten Betrieb



Lageplan Schallquellen und Immissionsbereiche

Gesamtlast durch geplanten Marktbetrieb und potenzielle gewerbliche Vorlasten

- Grenze B-Plan
- Baugrenze
- Grenze Anlage
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613







---

## **Anlage 2: Rechenmodell**

- Allgemeine Angaben
- Schallquellen Zusatzlast
- Schallquellen Vorlast

# Allgemeine Angaben

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	ETRS89 (Europa), geozentrisch, GRS80			
Meridianstreifen:	33			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	574310,00	574990,00	680,00	0.37 km²
y /m	5645600,00	5646150,00	550,00	
z /m	-10,00	30,00	40,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Zusatzlast	Gesamtlast		
Gruppe 0	+	+	+		
bldg:Building	+	+	+		
Quellen REWE	+	+	+		
Quellen RENNY	+	+	+		
Quellen Gesamt	+	+	+		
Quellen Vorlast	+		+		
redundant	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	574530,00	574851,00	5645832,00	5646084,00	3,00	3,00	108	85	relativ	5,00	Rechteck

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		

Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	1,00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40,00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2,80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von "Referenzeinstellung"
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"
Mit-Wind Wetterlage	Nein
C0 pauschal verwenden	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei	
frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Emissionsspektren (Interne Datenbank)													
Name	Σ dB(A)	Typ		16 Hz	32 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
LKW-Verladung	87,4	A	dB(A)										

Dämmspektren (Interne Datenbank)													
Name	$\Sigma$ dB(A)	Typ		16 Hz	32 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
LKW-Entladebereich	22,0		dB										
Rolltor	18,0		dB										

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

# Schallquellen Zusatzlast

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-19 (5)										Zusatzlast		
SR19001	Bezeichnung	Z1 Mitarbeiter			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Quellen Gesamt			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	91,58			Tag	52,15	-	-	71,77	52,15		
	Länge /m (2D)	91,58			Nacht	55,16	-	-	74,78	55,16		
	Fläche /m²	---			Ruhe	52,15	-	-	71,77	52,15		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00				
					Fahrrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00				
					d/m(Emissionslinie)			0,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Tag	-	1,75	0,00	0,00	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h						
		-	30,00	50,00	50,00	50,00						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Nacht	-	3,50	0,00	0,00	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h						
		-	30,00	50,00	50,00	50,00						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Ruhe	-	1,75	0,00	0,00	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h						
		-	30,00	50,00	50,00	50,00						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag						
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-					0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16,00										54,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	52,2	1,00	1,00000	-6,04					
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	52,2	1,00	13,00000	-0,90					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	52,2	1,00	2,00000	-3,03					
	Sonntag (6h-22h)	16,00										-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	52,2	0,00	5,00000	-99,00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	52,2	0,00	9,00000	-99,00					
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	52,2	0,00	2,00000	-99,00					
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,2	1,00	1,00000	0,00					55,2
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16,00										52,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	52,2	1,00	1,00000	-12,04					
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	52,2	1,00	13,00000	-0,90					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	52,2	1,00	2,00000	-9,03					



Sonntag (6h-22h)	16,00								-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	52,2	0,00	5,00000	-99,00			
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	52,2	0,00	9,00000	-99,00			
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	52,2	0,00	2,00000	-99,00			
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,2	1,00	1,00000	0,00			55,2
<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19002	Bezeichnung	Z2 PKW	Wirkradius /m			99999,00			
Gruppe	Quellen Gesamt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl	16			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Länge /m	156,03		Tag	69,96	-	-	91,90	69,96	
Länge /m (2D)	156,03		Nacht	59,75	-	-	81,68	59,75	
Fläche /m²	---		Ruhe	69,96	-	-	91,90	69,96	
<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>									0,00
<b>Fahrtrichtung</b>									2 Richt. /Rechtsverkehr
<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>									0,00
<b>d/m(Emissionslinie)</b>									0,00
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Tag	-	84,00	0,00	0,00	0,00				
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>				
		1,00	3,00	3,00	0,00				
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>				
		30,00	50,00	50,00	50,00				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Nacht	-	8,00	0,00	0,00	0,00				
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>				
		1,00	3,00	3,00	0,00				
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>				
		30,00	50,00	50,00	50,00				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Ruhe	-	84,00	0,00	0,00	0,00				
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>				
		1,00	3,00	3,00	0,00				
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>				
		30,00	50,00	50,00	50,00				
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-				0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16,00								71,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	70,0	1,00	1,00000	-6,04			
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	70,0	1,00	13,00000	-0,90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	-3,03			
Sonntag (6h-22h)	16,00								67,9
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	-3,03			
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	70,0	1,00	2,00000	-9,03			
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	70,0	0,00	2,00000	-99,00			
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02			53,7
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16,00								70,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	70,0	1,00	1,00000	-12,04			
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	70,0	1,00	13,00000	-0,90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	-9,03			
Sonntag (6h-22h)	16,00								63,9

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	70,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	70,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02	53,7
	<b>Straßenoberfläche</b>	Pflaster mit ebener Oberfläche						

<b>SR19003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Z3 PKW			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Knotenzahl</b>	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	<b>Länge /m</b>	117,15			<b>Tag</b>	68,92	-	-	89,60
	<b>Länge /m (2D)</b>	117,15			<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Ruhe</b>	68,92	-	-	89,60
					<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			0,00	
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					<b>Abst. Fahrh.mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00	
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	-	66,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Ruhe	-	66,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	0,0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						70,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,9	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						66,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,9	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,9	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,9	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						68,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,9	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,9	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,9	1,00	2,00000	-9,03		

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,9	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,9	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>Straßenoberfläche</b>		Pflaster mit ebener Oberfläche						

<b>SR19004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Z4 PKW			Wirkradius /m			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Knotenzahl</b>	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	<b>Länge /m</b>	30,52			<b>Tag</b>	64,34	-	-	79,18
	<b>Länge /m (2D)</b>	30,52			<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Ruhe</b>	64,34	-	-	79,18
					<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			0,00	
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00	
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	-	23,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Ruhe	-	23,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							66,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,3	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							62,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,3	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							64,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,3	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							58,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,3	1,00	2,00000	-9,03		

	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	<b>Straßenoberfläche</b>	Pflaster mit ebener Oberfläche						

<b>SR19005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Z5 PKW			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Knotenzahl</b>	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	<b>Länge /m</b>	30,86			<b>Tag</b>	64,34	-	-	79,23
	<b>Länge /m (2D)</b>	30,86			<b>Nacht</b>	53,73	-	-	68,62
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Ruhe</b>	64,34	-	-	79,23
					<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			0,00	
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00	
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	-	23,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
			30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
			30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Ruhe	-	23,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
			30,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,3	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62,3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,3	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	53,7	1,00	0,25000	-6,02	47,7	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,3	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,3	0,00	2,00000	-99,00		

	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	53,7	1,00	0,25000	-6,02	47,7
	<b>Straßenoberfläche</b>	Pflaster mit ebener Oberfläche						

Parkplatzlärmstudie (14)								Zusatzlast
<b>PRKL001</b>	<b>Bezeichnung</b>	P1 PKW Mitarbeiter			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		67,97	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		70,98	
	<b>Länge /m</b>	37,45			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		67,97	
	<b>Länge /m (2D)</b>	37,45			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		49,98	
	<b>Fläche /m²</b>	62,98			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		52,99	
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		49,98	
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					<b>Parkplatz</b>		P+R - Parkplatz	
					<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)	
					<b>Kpa /dB</b>		0,00	
					<b>Ki* /dB</b>		4,00	
					<b>Oberfläche</b>		Asphaltierte Fahrgassen	
					<b>B</b>		5,00	
					<b>f</b>		1,00	
					<b>N (Tag)</b>		0,25	
					<b>N (Nacht)</b>		0,50	
					<b>N (Ruhe)</b>		0,25	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Kl.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						51,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	50,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	50,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	50,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	50,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	53,0	1,00	1,00000	0,00	53,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						50,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	50,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	50,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	50,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	50,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	53,0	1,00	1,00000	0,00	53,0
<b>PRKL002</b>	<b>Bezeichnung</b>	P2 PKW Mitarbeiter			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		70,52	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		73,53	
	<b>Länge /m</b>	60,76			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		70,52	
	<b>Länge /m (2D)</b>	60,76			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		49,45	
	<b>Fläche /m²</b>	128,05			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		52,46	
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		49,45	
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					<b>Parkplatz</b>		P+R - Parkplatz	
					<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)	
					<b>Kpa /dB</b>		0,00	
					<b>Ki* /dB</b>		4,00	



			Oberfläche		Asphalтиerte Fahrgassen		
			B		9,00		
			f		1,00		
			N (Tag)		0,25		
			N (Nacht)		0,50		
			N (Ruhe)		0,25		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)							
	16,00						51,4
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,4	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,4	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,4	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,4	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,4	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,4	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	52,5	1,00	1,00000	0,00	52,5
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)							
	16,00						49,4
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,4	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,4	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,4	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,4	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,4	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,4	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	52,5	1,00	1,00000	0,00	52,5
<b>PRKL003</b>	<b>Bezeichnung</b>	P3 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		84,64	
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-	
	<b>Länge /m</b>	86,70		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		84,64	
	<b>Länge /m (2D)</b>	86,70		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		61,96	
	<b>Fläche /m²</b>	185,43		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-	
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		61,96	
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)					
	<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren					
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)					
	<b>Kpa /dB</b>	3,00					
	<b>Ki* /dB</b>	4,00					
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm					
	B	291,00					
	f	0,07					
	N (Tag)	0,10					
	N (Nacht)	0,00					
	N (Ruhe)	0,10					
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)							
	16,00						63,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,0	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,0	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,0	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,0	0,00	9,00000	-99,00	

	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL004</b>	<b>Bezeichnung</b>	P4 PKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		81,27	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		71,27	
	<b>Länge /m</b>	47,15			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		81,27	
	<b>Länge /m (2D)</b>	47,15			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		61,54	
	<b>Fläche /m²</b>	93,90			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		51,54	
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		61,54	
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Einkaufszentren	
					<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)	
					<b>Kpa /dB</b>		3,00	
					<b>Ki* /dB</b>		4,00	
					<b>Oberfläche</b>		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					<b>B</b>		134,00	
					<b>f</b>		0,07	
					<b>N (Tag)</b>		0,10	
					<b>N (Nacht)</b>		0,01	
					<b>N (Ruhe)</b>		0,10	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,5	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,5	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						59,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,5	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,5	1,00	0,25000	-6,02	45,5
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,5	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,5	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						55,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,5	1,00	0,25000	-6,02	45,5
<b>PRKL005</b>	<b>Bezeichnung</b>	P5 PKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		86,51	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		76,51	
	<b>Länge /m</b>	78,02			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		86,51	
	<b>Länge /m (2D)</b>	78,02			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		61,63	

	Fläche /m²	307,61		Lw" (Nacht) /dB(A)				51,63
				Lw" (Ruhe) /dB(A)				61,63
				Konstante Höhe /m				0,00
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren			
				Modus	Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB				3,00
				Ki* /dB				4,00
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B				448,00
				f				0,07
				N (Tag)				0,10
				N (Nacht)				0,01
				N (Ruhe)				0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						59,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,6	1,00	0,25000	-6,02	45,6
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						55,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,6	1,00	0,25000	-6,02	45,6
<b>PRKL006</b>	Bezeichnung	P6 PKW		Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	Quellen Gesamt		Lw (Tag) /dB(A)				86,51
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)				76,51
	Länge /m	78,02		Lw (Ruhe) /dB(A)				86,51
	Länge /m (2D)	78,02		Lw" (Tag) /dB(A)				61,63
	Fläche /m²	307,61		Lw" (Nacht) /dB(A)				51,63
				Lw" (Ruhe) /dB(A)				61,63
				Konstante Höhe /m				0,00
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren			
				Modus	Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB				3,00
				Ki* /dB				4,00
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B				448,00
				f				0,07
				N (Tag)				0,10
				N (Nacht)				0,01
				N (Ruhe)				0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							

	Werktag (6h-22h)	16,00							63,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							59,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,6	1,00	0,25000	-6,02		45,6
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							55,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,6	1,00	0,25000	-6,02		45,6
<b>PRKL007</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>P7 PKW</b>			<b>Wirkradius /m</b>				99999,00
	<b>Gruppe</b>	<b>Quellen Gesamt</b>			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>				86,51
	<b>Knotenzahl</b>	<b>5</b>			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>				-
	<b>Länge /m</b>	<b>78,02</b>			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>				86,51
	<b>Länge /m (2D)</b>	<b>78,02</b>			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>				61,63
	<b>Fläche /m²</b>	<b>307,61</b>			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>				-
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>				61,63
					<b>Konstante Höhe /m</b>				0,00
					<b>Berechnung</b>				Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)
					<b>Parkplatz</b>				Parkplatz an Einkaufszentren (Betonsteinpflaster)
					<b>Modus</b>				Sonderfall (getrennt)
					<b>Kpa /dB</b>				3,00
					<b>Ki* /dB</b>				4,00
					<b>Oberfläche</b>				Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm
					<b>B</b>				448,00
					<b>f</b>				0,07
					<b>N (Tag)</b>				0,10
					<b>N (Nacht)</b>				0,00
					<b>N (Ruhe)</b>				0,10
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Wert</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							63,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL008</b>	<b>Bezeichnung</b>	P8 PKW			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	86,51		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	-		
	<b>Länge /m</b>	78,02			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>	86,51		
	<b>Länge /m (2D)</b>	78,02			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	61,63		
	<b>Fläche /m²</b>	307,61			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>	61,63		
					<b>Konstante Höhe /m</b>	0,00		
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)						
	<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren						
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)						
	<b>Kpa /dB</b>	3,00						
	<b>Ki* /dB</b>	4,00						
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm						
	<b>B</b>	448,00						
	<b>f</b>	0,07						
	<b>N (Tag)</b>	0,10						
	<b>N (Nacht)</b>	0,00						
	<b>N (Ruhe)</b>	0,10						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL009</b>	<b>Bezeichnung</b>	P9 PKW			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	83,05		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	-		
	<b>Länge /m</b>	65,88			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>	83,05		
	<b>Länge /m (2D)</b>	65,88			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	61,61		
	<b>Fläche /m²</b>	139,41			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>	61,61		
					<b>Konstante Höhe /m</b>	0,00		
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)						
	<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren						
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)						
	<b>Kpa /dB</b>	3,00						
	<b>Ki* /dB</b>	4,00						
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm						
	<b>B</b>	202,00						

				f				0,07
				N (Tag)				0,10
				N (Nacht)				0,00
				N (Ruhe)				0,10
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL010</b>	<b>Bezeichnung</b>	P10 PKW			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	83,91		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	-		
	<b>Länge /m</b>	81,06			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>	83,91		
	<b>Länge /m (2D)</b>	81,06			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	61,41		
	<b>Fläche /m²</b>	177,83			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>	61,41		
					<b>Konstante Höhe /m</b>	0,00		
					<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren		
					<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)		
					<b>Kpa /dB</b>	3,00		
					<b>Ki* /dB</b>	4,00		
					<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
					<b>B</b>	246,00		
					<b>f</b>	0,07		
					<b>N (Tag)</b>	0,10		
					<b>N (Nacht)</b>	0,00		
					<b>N (Ruhe)</b>	0,10		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL011</b>	<b>Bezeichnung</b>	P11 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		81,96		
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		71,96		
	<b>Länge /m</b>	54,01		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		81,96		
	<b>Länge /m (2D)</b>	54,01		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>		61,56		
	<b>Fläche /m²</b>	109,67		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>		51,56		
				<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>		61,56		
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)						
	<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren						
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)						
	<b>Kpa /dB</b>	3,00						
	<b>Ki* /dB</b>	4,00						
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm						
	<b>B</b>	157,00						
	<b>f</b>	0,07						
	<b>N (Tag)</b>	0,10						
	<b>N (Nacht)</b>	0,01						
	<b>N (Ruhe)</b>	0,10						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Vorf.</b>	<b>Lw* /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw*r /dB(A)</b>
mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						59,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,6	1,00	0,25000	-6,02	45,5
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,6	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						55,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,6	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,6	1,00	0,25000	-6,02	45,5
<b>PRKL012</b>	<b>Bezeichnung</b>	P12 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen Gesamt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		82,53		
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	100,35		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		82,53		
	<b>Länge /m (2D)</b>	100,35		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>		62,41		
	<b>Fläche /m²</b>	102,87		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>		-		
				<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>		62,41		

				Konstante Höhe /m				0,00
				Berechnung				Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)
				Parkplatz				Parkplatz an Einkaufszentren
				Modus				Sonderfall (getrennt)
				Kpa /dB				3,00
				Ki* /dB				4,00
				Oberfläche				Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm
				B				179,00
				f				0,07
				N (Tag)				0,10
				N (Nacht)				0,00
				N (Ruhe)				0,10
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0			- 0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Modus</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,4	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL013</b>	<b>Bezeichnung</b>	P13 LKW Bäcker			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	-		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	-		
	<b>Länge /m</b>	28,00			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>	83,01		
	<b>Länge /m (2D)</b>	28,00			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	-		
	<b>Fläche /m²</b>	31,07			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>	68,09		
					<b>Konstante Höhe /m</b>	0,00		
					<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>	Autohof für Lkw		
					<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)		
					<b>Kpa /dB</b>	14,00		
					<b>Ki* /dB</b>	3,00		
					<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
					<b>B</b>	1,00		
					<b>f</b>	1,00		
					<b>N (Tag)</b>	0,00		
					<b>N (Nacht)</b>	0,00		
					<b>N (Ruhe)</b>	2,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0			- 0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Modus</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,0



	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,1	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,1	1,00	1,00000	-6,04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,1	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						56,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,1	1,00	1,00000	-12,04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL014</b>	<b>Bezeichnung</b>	P14 LKW PENNY			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		83,01	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-	
	<b>Länge /m</b>	27,88			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		83,01	
	<b>Länge /m (2D)</b>	27,88			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		68,50	
	<b>Fläche /m²</b>	28,24			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-	
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		68,50	
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					<b>Parkplatz</b>		Autohof für Lkw	
					<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)	
					<b>Kpa /dB</b>		14,00	
					<b>Ki* /dB</b>		3,00	
					<b>Oberfläche</b>		Asphaltierte Fahrgassen	
					<b>B</b>		1,00	
					<b>f</b>		1,00	
					<b>N (Tag)</b>		2,00	
					<b>N (Nacht)</b>		0,00	
					<b>N (Ruhe)</b>		2,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,5	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,5	1,00	5,00000	-5,05	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,5	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,5	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,5	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,5	1,00	5,00000	-5,05	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,5	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,5	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,5	0,00	2,00000	-99,00	

	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
--	----------------	------	-------	---	------	---------	--------	---

**Punkt-SQ /ISO 9613 (15)** Zusatzlast

<b>EZQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	EKW-Box PENNY			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>	0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB
					<b>Tag</b>	92,00	-	-
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-
					<b>Ruhe</b>	92,00	-	-

	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>

mit Ruhezeitzuschlag:

	Werktag (6h-22h)	16,00						93,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	92,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	92,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	92,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	92,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	92,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

ohne Ruhezeitzuschlag:

	Werktag (6h-22h)	16,00						92,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	92,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	92,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	92,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	92,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	92,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

<b>EZQi002</b>	<b>Bezeichnung</b>	EKW-Box REWE			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>	0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB
					<b>Tag</b>	95,00	-	-
					<b>Nacht</b>	85,00	-	-
					<b>Ruhe</b>	95,00	-	-

	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>

mit Ruhezeitzuschlag:

	Werktag (6h-22h)	16,00						96,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,0	0,00	5,00000	-99,00	

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	85,0	1,00	0,25000	-6,02	79,0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						95,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	85,0	1,00	0,25000	-6,02	79,0	
<b>EZQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladung			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>			0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	101,00	-	-	101,00
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	101,00	-	-	101,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	120,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						98,5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	101,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0	1,00	5,00000	-5,05		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	101,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	101,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	101,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						96,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	101,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0	1,00	5,00000	-5,05		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	101,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	101,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	101,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Kühlaggragat			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>			0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	97,00	-	-	97,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	

mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								87,9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	97,0	1,00	0,50000			-9,05		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	2,00000			-99,00		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	97,0	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								81,9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	97,0	1,00	0,50000			-15,05		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	2,00000			-99,00		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	97,0	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
<b>EZQi006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Entladung Bäcker			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	
					<b>Tag</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	95,00	-	-	95,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	102,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Lw</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								85,9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,0	1,00	0,50000			-9,05		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	13,00000			-99,00		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,0	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								85,9	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,0	1,00	0,50000			-9,05		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,0	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								79,9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,0	1,00	0,50000			-15,05		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	13,00000			-99,00		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,0	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								79,9	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,0	1,00	0,50000			-15,05		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,0	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
<b>EZQi008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gaskühler			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	

	Fläche /m²	---					dB(A)		dB		dB		dB(A)	
				Tag	67,00	-	-	-	67,00					
				Nacht	67,00	-	-	-	67,00					
				Ruhe	67,00	-	-	-	67,00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	70,0	0,0	0,0	0,0								-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- -Maß	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16,00												68,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,0	1,00	1,00000							-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,0	1,00	13,00000							-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000							-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00												70,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,0	1,00	5,00000							0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,0	1,00	9,00000							-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000							-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	67,0	1,00	1,00000							0,00	67,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16,00												67,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,0	1,00	1,00000							-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,0	1,00	13,00000							-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000							-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00												67,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,0	1,00	5,00000							-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,0	1,00	9,00000							-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000							-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	67,0	1,00	1,00000							0,00	67,0
<b>EZQI009</b>	Bezeichnung	Wärmepumpe			Wirkradius /m			99999,00						
	Gruppe	Quellen REWE			D0			0,00						
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein						
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)						
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw					
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)					
				Tag	74,00		-	-	74,00					
				Nacht	70,00		-	-	70,00					
				Ruhe	74,00		-	-	74,00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	77,0	0,0	0,0	0,0								-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- -Maß	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16,00												75,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	74,0	1,00	1,00000							-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	74,0	1,00	13,00000							-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000							-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00												77,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	74,0	1,00	5,00000							0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	74,0	1,00	9,00000							-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000							-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	70,0	1,00	1,00000							0,00	70,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16,00												74,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	74,0	1,00	1,00000							-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	74,0	1,00	13,00000							-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000							-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00												74,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	74,0	1,00	5,00000							-5,05	

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	74,0	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	70,0	1,00	1,00000	0,00	70,0	
<b>EZQi010</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wärmepumpe			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	74,00	-	-	74,00
					<b>Nacht</b>	70,00	-	-	70,00
					<b>Ruhe</b>	74,00	-	-	74,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	77,0		0,0	0,0	0,0		0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						75,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	74,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	74,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						77,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	74,0	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	74,0	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	70,0	1,00	1,00000	0,00	70,0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						74,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	74,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	74,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						74,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	74,0	1,00	5,00000	-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	74,0	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	74,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	70,0	1,00	1,00000	0,00	70,0	
<b>EZQi011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wärmepumpe			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	65,00	-	-	65,00
					<b>Nacht</b>	61,00	-	-	61,00
					<b>Ruhe</b>	65,00	-	-	65,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	68,0		0,0	0,0	0,0		0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	65,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						68,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	65,0	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,0	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	0,00	61,0	

ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16,00								65,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	65,0	1,00	1,00000			-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,0	1,00	13,00000			-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000			-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00								65,0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	65,0	1,00	5,00000			-5,05	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,0	1,00	9,00000			-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000			-9,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000			0,00	61,0
<b>EZQi012</b>	<b>Bezeichnung</b>	2xWärmepumpe		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY		<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	1		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	---		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				<b>Tag</b>	68,00	-	-	68,00	
				<b>Nacht</b>	64,00	-	-	64,00	
				<b>Ruhe</b>	68,00	-	-	68,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	68,0	0,0	0,0	0,0	-			0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16,00								69,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,0	1,00	1,00000			-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,0	1,00	13,00000			-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000			-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00								71,6
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,0	1,00	5,00000			0,95	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,0	1,00	9,00000			-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000			-3,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	64,0	1,00	1,00000			0,00	64,0
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16,00								68,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,0	1,00	1,00000			-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,0	1,00	13,00000			-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000			-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00								68,0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,0	1,00	5,00000			-5,05	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,0	1,00	9,00000			-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000			-9,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	64,0	1,00	1,00000			0,00	64,0
<b>EZQi013</b>	<b>Bezeichnung</b>	Klima-Splitgerät		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY		<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	1		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	---		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				<b>Tag</b>	67,00	-	-	67,00	
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
				<b>Ruhe</b>	67,00	-	-	67,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	70,0	0,0	0,0	0,0	-			0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16,00								68,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,0	1,00	1,00000			-6,04	

	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						64,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,0	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						67,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						61,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,0	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi014</b>	<b>Bezeichnung</b>	Klima-Splitgerät			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
				<b>Tag</b>	64,00	-	-	64,00	
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
				<b>Ruhe</b>	64,00	-	-	64,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	67,0	0,0	0,0	0,0	-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						61,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,0	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,0	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,0	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,0	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi015</b>	<b>Bezeichnung</b>	Klima-Splitgerät			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
				<b>Tag</b>	63,00	-	-	63,00	
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
				<b>Ruhe</b>	63,00	-	-	63,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			



	TA Lärm (2017)		66,0		0,0		0,0		-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								64,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-3,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								63,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-9,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			
<b>EZQi016</b>	<b>Bezeichnung</b>	Klima-Splitgerät			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>			0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	
					<b>Tag</b>	63,00	-	-	63,00	
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	63,00	-	-	63,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	66,0	0,0	0,0	0,0	-			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								64,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-3,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								63,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-9,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			
<b>EZQi017</b>	<b>Bezeichnung</b>	Klima-Splitgerät			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>			0,00		

	<b>Knotenzahl</b>	1		<b>Hohe Quelle</b>				Nein	
	<b>Länge /m</b>	---		<b>Emission ist</b>				Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	---		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				<b>Tag</b>	66,00	-	-	66,00	
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
				<b>Ruhe</b>	66,00	-	-	66,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	69,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Mal</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							67,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	66,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	66,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	66,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							66,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	66,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	66,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	66,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-

Linien-SQ /ISO 9613 (3)										Zusatzlast
<b>LIQI001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fahrweg LKW PENNY			<b>Wirkradius /m</b>				99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>				0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	13			<b>Hohe Quelle</b>				Nein	
	<b>Länge /m</b>	128,57			<b>Emission ist</b>				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	128,57			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	63,00	-	-	84,09	63,00	
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00		
				<b>Ruhe</b>	63,00	-	-	84,09	63,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Mal</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							60,5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	5,00000	-5,05			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							58,7	

	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	5,00000	-5,05			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
<b>LIQI002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fahweg LKW REWE			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	16			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	195,81			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	195,81			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	63,00	-	-	85,92	63,00
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	63,00	-	-	85,92	63,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0			0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
<b>LIQI003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Fahweg LKW Bäcker			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	30			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	220,57			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	220,57			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	63,00	-	-	86,44	63,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0			0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						57,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	13,00000	-99,00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,0		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04			

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						51,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						51,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Flächen-SQ /ISO 9613 (9)										Zusatzlast
<b>FLQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladebereich/WAND1			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>			0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	19,29			<b>Richtwirkung</b>			Selbstabschirmung von Gebäuden		
	<b>Länge /m (2D)</b>	11,29			<b>dx</b>			0,81		
	<b>Fläche /m²</b>	22,59			<b>dy</b>			-0,59		
					<b>dz</b>			0,00		
					<b>Emission ist</b>			Innenpegel (Lp)		
					<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	87,40	22,00	-	67,61	59,40
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	87,40	22,00	-	67,61	59,40
					<b>C(diffus) /dB</b>			EN 12354-4; B.1-1: -6,0		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi-Max</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								58,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16,00								56,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-
<b>FLQi001 /1</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rolltor			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
<b>Öffnung</b>	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>			0,00		
<b>(FLQi009)</b>	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	16,00			<b>Richtwirkung</b>			Selbstabschirmung von Gebäuden		
	<b>Länge /m (2D)</b>	8,40			<b>dx</b>			0,81		
	<b>Fläche /m²</b>	15,96			<b>dy</b>			-0,59		

								dz		0,00			
								Emission ist				Innenpegel (Lp)	
								Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
									dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
								Tag	87,40	18,00	-	75,43	63,40
								Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
								Ruhe	87,40	18,00	-	75,43	63,40
								C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6,0		
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
TA Lärm (2017)					-	0,0	0,0	0,0	-			0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)			16,00						62,8				
Werktag, RZ (6h-7h)			1,00	Ruhe	63,4	2,00	1,00000	-3,03					
Werktag (7h-20h)			13,00	Tag	63,4	1,00	6,00000	-4,26					
Werktag,RZ(20h-22h)			2,00	Ruhe	63,4	0,00	2,00000	-99,00					
Sonntag (6h-22h)			16,00						-				
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5,00	Ruhe	63,4	0,00	5,00000	-99,00					
So (9h-13h/15h-20h)			9,00	Tag	63,4	0,00	9,00000	-99,00					
So, RZ(13h-15h)			2,00	Ruhe	63,4	0,00	2,00000	-99,00					
Nacht (22h-6h)			1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-				
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)			16,00						60,4				
Werktag, RZ (6h-7h)			1,00	Ruhe	63,4	2,00	1,00000	-9,03					
Werktag (7h-20h)			13,00	Tag	63,4	1,00	6,00000	-4,26					
Werktag,RZ(20h-22h)			2,00	Ruhe	63,4	0,00	2,00000	-99,00					
Sonntag (6h-22h)			16,00						-				
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5,00	Ruhe	63,4	0,00	5,00000	-99,00					
So (9h-13h/15h-20h)			9,00	Tag	63,4	0,00	9,00000	-99,00					
So, RZ(13h-15h)			2,00	Ruhe	63,4	0,00	2,00000	-99,00					
Nacht (22h-6h)			1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-				
<b>FLQi002</b>			<b>Bezeichnung</b>			LKW-Entladebereich/WAND2			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
			<b>Gruppe</b>			Quellen REWE			<b>D0</b>			0,00	
			<b>Knotenzahl</b>			5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
			<b>Länge /m</b>			30,26			<b>Richtwirkung</b>			Selbstabschirmung von Gebäuden	
			<b>Länge /m (2D)</b>			22,26			<b>dx</b>			-0,57	
			<b>Fläche /m²</b>			44,52			<b>dy</b>			-0,82	
									<b>dz</b>			0,00	
								Emission ist				Innenpegel (Lp)	
								Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
									dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
								Tag	87,40	22,00	-	75,89	59,40
								Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
								Ruhe	87,40	22,00	-	75,89	59,40
								C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6,0		
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
TA Lärm (2017)					-	0,0	0,0	0,0	-			0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)			16,00						58,8				
Werktag, RZ (6h-7h)			1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-3,03					
Werktag (7h-20h)			13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26					
Werktag,RZ(20h-22h)			2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00					
Sonntag (6h-22h)			16,00						-				
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00					
So (9h-13h/15h-20h)			9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00					
So, RZ(13h-15h)			2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00					
Nacht (22h-6h)			1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-				

ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								56,4	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000			-9,03		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000			-4,26		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
<b>FLQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladebereich/WAND3			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	11,82			<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden				
	<b>Länge /m (2D)</b>	3,82			<b>dx</b>	0,81				
	<b>Fläche /m²</b>	7,64			<b>dy</b>	-0,59				
					<b>dz</b>	0,00				
					<b>Emission ist</b>	Innenpegel (Lp)				
					<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	87,40	22,00	-	68,23	59,40
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	87,40	22,00	-	68,23	59,40
					<b>C(diffus) /dB</b>	EN 12354-4; B.1-1: -6,0				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0			-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								58,8	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000			-3,03		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000			-4,26		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								56,4	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000			-9,03		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000			-4,26		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
<b>FLQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladebereich/WAND4			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	24,44			<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden				
	<b>Länge /m (2D)</b>	16,44			<b>dx</b>	-0,57				
	<b>Fläche /m²</b>	32,87			<b>dy</b>	-0,82				
					<b>dz</b>	0,00				
					<b>Emission ist</b>	Innenpegel (Lp)				
					<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	87,40	22,00	-	74,57	59,40
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	

				Ruhe	87,40	22,00	-	74,57	59,40	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6,0			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		0,0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						58,8		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
<b>FLQi005</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladebereich/WAND5			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	11,74			<b>Richtwirkung</b>		Selbstabschirmung von Gebäuden			
	<b>Länge /m (2D)</b>	3,74			<b>dx</b>		-0,81			
	<b>Fläche /m²</b>	7,47			<b>dy</b>		0,59			
					<b>dz</b>		0,00			
					<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)			
					<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
					^	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	87,40	22,00	-	68,14	59,40
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	87,40	22,00	-	68,14	59,40
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6,0		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		0,0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						58,8		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			

	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
<b>FLQi006</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladebereich/WAND6			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	21,55			<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden				
	<b>Länge /m (2D)</b>	13,55			<b>dx</b>	-0,57				
	<b>Fläche /m²</b>	27,10			<b>dy</b>	-0,82				
					<b>dz</b>	0,00				
					<b>Emission ist</b>	Innenpegel (Lp)				
					<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	87,40	22,00	-	73,73	59,40
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	87,40	22,00	-	73,73	59,40
					<b>C(diffus) /dB</b>	EN 12354-4; B.1-1: -6,0				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							58,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							56,4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
<b>FLQi007</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladebereich/DACH			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Quellen REWE			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	9			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	67,42			<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden				
	<b>Länge /m (2D)</b>	67,42			<b>dx</b>	0,00				
	<b>Fläche /m²</b>	163,58			<b>dy</b>	0,00				
					<b>dz</b>	1,00				
					<b>Emission ist</b>	Innenpegel (Lp)				
					<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	87,40	22,00	-	81,54	59,40
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	87,40	22,00	-	81,54	59,40
					<b>C(diffus) /dB</b>	EN 12354-4; B.1-1: -6,0				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		



mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								58,8	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000			-3,03		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000			-4,26		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								56,4	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	2,00	1,00000			-9,03		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	6,00000			-4,26		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Sonntag (6h-22h)	16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000			-99,00		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000			-99,00		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
<b>FLQi008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Freisitz 16 Personen			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen RENNY			<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	19,78			<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	19,78			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	15,19				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	79,00	-	-	79,00	67,18
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	79,00	-	-	79,00	67,18
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	90,0	5,4	0,0	0,0			-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Lw"</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								74,5	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,2	1,00	1,00000			-0,64		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,2	1,00	13,00000			4,50		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,2	1,00	2,00000			2,37		
Sonntag (6h-22h)	16,00								70,5	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,2	1,00	2,00000			2,37		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,2	1,00	2,00000			-3,63		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,2	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16,00								72,6	
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,2	1,00	1,00000			-6,64		
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,2	1,00	13,00000			4,50		
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,2	1,00	2,00000			-3,63		
Sonntag (6h-22h)	16,00								66,6	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,2	1,00	2,00000			-3,63		
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,2	1,00	2,00000			-3,63		
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,2	0,00	2,00000			-99,00		
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000			-99,00	-	

# Schallquellen Vorlast

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Parkplatzlärmstudie (3)								Quellen Vorlast	
PRKL015	Bezeichnung	P15 PKW Getränkemarkt		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		90,53			
	Knotenzahl	9		Lw (Nacht) /dB(A)		-			
	Länge /m	80,96		Lw (Ruhe) /dB(A)		90,53			
	Länge /m (2D)	80,96		Lw* (Tag) /dB(A)		64,75			
	Fläche /m²	378,46		Lw* (Nacht) /dB(A)		-			
				Lw* (Ruhe) /dB(A)		64,75			
				Konstante Höhe /m		0,00			
	Berechnung			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)					
	Parkplatz			Parkplatz an Einkaufszentren					
	Modus			Normalfall (zusammengefasst)					
	Kpa /dB					3,00			
	Ki /dB					4,00			
	Oberfläche			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm					
	B					300,00			
	f					0,11			
	N (Tag)					0,17			
	N (Nacht)					0,00			
	N (Ruhe)					0,17			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,7	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,7	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,7	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,7	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
PRKL016	Bezeichnung	P16 PKW Gaststätten		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		90,61			
	Knotenzahl	9		Lw (Nacht) /dB(A)		-			
	Länge /m	146,84		Lw (Ruhe) /dB(A)		90,61			
	Länge /m (2D)	146,84		Lw* (Tag) /dB(A)		61,43			
	Fläche /m²	828,19		Lw* (Nacht) /dB(A)		-			
				Lw* (Ruhe) /dB(A)		61,43			
				Konstante Höhe /m		0,00			
	Berechnung			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)					
	Parkplatz			Parkplatz an Gaststätten					

					<b>Modus</b>	Normalfall (zusammengefasst)		
					<b>Kpa /dB</b>	3,00		
					<b>Ki /dB</b>	4,00		
					<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
					<b>B</b>	300,00		
					<b>f</b>	0,25		
					<b>N (Tag)</b>	0,12		
					<b>N (Nacht)</b>	0,00		
					<b>N (Ruhe)</b>	0,12		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL017</b>	<b>Bezeichnung</b>	P17 LKW Getränke		<b>Wirkradius /m</b>				99999,00
	<b>Gruppe</b>	Quellen Vorlast		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>				83,51
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>				-
	<b>Länge /m</b>	28,00		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>				-
	<b>Länge /m (2D)</b>	28,00		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>				68,59
	<b>Fläche /m²</b>	31,07		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>				-
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>				-
				<b>Konstante Höhe /m</b>				0,00
				<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)			
				<b>Parkplatz</b>	Autohof für Lkw			
				<b>Modus</b>	Normalfall (zusammengefasst)			
				<b>Kpa /dB</b>	14,00			
				<b>Ki /dB</b>	3,00			
				<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				<b>B</b>	1,00			
				<b>f</b>	1,00			
				<b>N (Tag)</b>	2,00			
				<b>N (Nacht)</b>	0,00			
				<b>N (Ruhe)</b>	0,00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	108,0		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,6	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	

	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,6	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							56,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,6	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,6	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-

Punkt-SQ /ISO 9613 (2)										Quellen Vorlast	
<b>EZQi005</b>	<b>Bezeichnung</b>	EKW Stapelbox			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen Vorlast			<b>D0</b>			0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					<b>Tag</b>	89,00	-	-	89,00		
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00		
					<b>Ruhe</b>	89,00	-	-	89,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0			0,0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16,00							90,9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	89,0	1,00	1,00000	-6,04				
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	89,0	1,00	13,00000	-0,90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	89,0	1,00	2,00000	-3,03				
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	89,0	0,00	5,00000	-99,00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	89,0	0,00	9,00000	-99,00				
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	89,0	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16,00							89,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	89,0	1,00	1,00000	-12,04				
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	89,0	1,00	13,00000	-0,90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	89,0	1,00	2,00000	-9,03				
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	89,0	0,00	5,00000	-99,00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	89,0	0,00	9,00000	-99,00				
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	89,0	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-		
<b>EZQi007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Entladung Getränke			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Quellen Vorlast			<b>D0</b>			0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					<b>Tag</b>	95,00	-	-	95,00		
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00		
					<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00		

Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	102,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- -Mal	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						79,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,0	1,00	0,50000	-15,05	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						79,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,0	1,00	0,50000	-15,05	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-



---

## Anlage 3: Bilddokumentation



**Abbildung:** Immissionsorte IP1-IP4 (Baugrenzen Bebauungsplan Nr. 3: „Mittelweg“)



**Abbildung:** Immissionsorte IP5 und IP9 (Wohn- und Geschäftshaus Landstraße 2) mit Emissionsquellen potenzieller gewerblicher Vorlasten (Parkplatz vor Gaststätten)





**Abbildung:** Immissionsort IP6 (Wohnhaus Im Oberfeld 18) mit Emissionsquellen potenzieller gewerblicher Vorlasten (Getränkemarkt)



**Abbildung:** Immissionsorte IP7 und IP8 (Wohnhäuser Im Oberfeld 12 und 15)





**Abbildung:** Fremdgewerbe (Gaststätten) an der Landstraße 2



**Abbildung:** Fremdgewerbe (Tankstelle, Bauklempnerei, AuV-Autos) an der Landstraße 1-7



**Abbildung:** Fremdgewerbe (Getränkemarkt mit Parkplatz, EKW-Stapelbox) Im Feld 1



**Abbildung:** Fremdgewerbe (Getränkemarkt mit LKW-Anlieferbereich) Im Feld 1



---

#### Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen

- Beurteilungs- und Spitzenpegel, Planbetrieb Gesamt-Anlage, Ausgangs-Variante (**Zusatzlast**)
- Beurteilungspegel, Betrieb Gesamt-Anlage und Vorlasten, Variante 2 (**Gesamtlast**)



**Gewerbelärm, Zusatzlast**      **Beurteilungspegel gemäß TA Lärm**  
 (Ausgangs-Variante: Planbetrieb der Anlage)

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1	55	55	55	35	40	39
IPkt002	IP2	55	53	55	48	40	40
IPkt003	IP3	55	54	55	48	40	40
IPkt004	IP4	55	47	55	41	40	31
IPkt005	IP5	60	57	60	47	45	30
IPkt006	IP6	55	55	55	49	40	34
IPkt007	IP7	55	52	55	47	40	31
IPkt008	IP8	55	48	55	40	40	34
IPkt009	IP9	60	54	60	44	45	29

...mit Immissionsanteilen der einzelnen Schallquellen

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »		Zusatzlast					
IP1		x = 574734,21 m		y = 5645857,95 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003 »	LKW-Entladung	52	52				
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	49	54				
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	44	54				
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	44	55				
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	37	55			38	38
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	36	55				38
EZQi010 »	Wärmepumpe	31	55	33	33	25	39
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	30	55		33		39
EZQi002 »	EKW-Box REWE	30	55		33	12	39
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	29	55		33	30	39
FLQi001 /1	Rolltor	28	55		33		39
SR19002 »	Z2 PKW	27	55	23	33	9	39
EZQi009 »	Wärmepumpe	26	55	28	34	20	39
SR19003 »	Z3 PKW	24	55	20	34		39
PRKL006 »	P6 PKW	22	55	18	34	5	39
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	21	55		34		39
EZQi008 »	Gaskühler	21	55	22	35	19	39
PRKL008 »	P8 PKW	20	55		35		39
PRKL007 »	P7 PKW	20	55		35		39
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	20	55		35		39
PRKL005 »	P5 PKW	19	55	15	35	2	39
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	19	55		35	20	39
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	18	55		35		39
PRKL009 »	P9 PKW	18	55		35		39
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	17	55		35		39
PRKL003 »	P3 PKW	17	55		35		39
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	17	55	13	35		39
PRKL010 »	P10 PKW	17	55		35		39
EZQi006 »	Entladung Bäcker	15	55	15	35		39

SR19005 »	Z5 PKW	15	55	11	35	-3	39
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	15	55		35		39
PRKL012 »	P12 PKW	14	55		35		39
SR19004 »	Z4 PKW	14	55	10	35		39
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	13	55		35		39
PRKL011 »	P11 PKW	13	55	9	35	-4	39
EZQi012 »	2xWärmepumpe	12	55	14	35	7	39
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	12	55	12	35		39
PRKL004 »	P4 PKW	12	55	8	35	-6	39
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	11	55		35		39
EZQi011 »	Wärmepumpe	9	55	11	35	3	39
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	8	55		35		39
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	8	55		35		39
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	7	55	7	35		39
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	-0	55	-4	35		39
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-4	55	-8	35		39
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-11	55		35		39
n=46	Summe		<b>55</b>		<b>35</b>		<b>39</b>
<b>IPkt002 »</b>	<b>IP2</b>	<b>Zusatzlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 574686,70 m		y = 5645875,60 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	50	50				
FLQi001 /1	Rolltor	44	51				
EZQi010 »	Wärmepumpe	43	52	45	45	38	38
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	43	52		45		38
EZQi009 »	Wärmepumpe	42	53	44	48	36	40
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	41	53		48		40
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	38	53		48		40
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	36	53		48		40
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	33	53		48		40
EZQi008 »	Gaskühler	31	53	33	48	29	40
EZQi003 »	LKW-Entladung	30	53		48		40
EZQi002 »	EKW-Box REWE	30	53		48	12	40
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	29	53		48		40
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	28	53		48		40
SR19002 »	Z2 PKW	27	53	23	48	9	40
SR19003 »	Z3 PKW	25	53	21	48		40
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	24	53		48	25	40
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	22	53		48		40
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	22	53		48		40
PRKL005 »	P5 PKW	21	53	17	48	4	40
PRKL008 »	P8 PKW	21	53		48		40
PRKL007 »	P7 PKW	20	53		48		40
PRKL006 »	P6 PKW	19	53	15	48	2	40
PRKL003 »	P3 PKW	18	53		48		40
EZQi006 »	Entladung Bäcker	18	53	18	48		40
PRKL009 »	P9 PKW	18	53		48		40
PRKL011 »	P11 PKW	17	53	13	48	-0	40
PRKL012 »	P12 PKW	16	53		48		40
PRKL010 »	P10 PKW	16	53		48		40
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	15	53		48		40
SR19004 »	Z4 PKW	15	53	11	48		40
PRKL004 »	P4 PKW	15	53	11	48	-2	40
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	14	53	10	48		40
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	14	53		48		40

SR19005 »	Z5 PKW	13	53	9	48	-6	40
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	12	53		48		40
LIQi003 »	Fahrtweg LKW Bäcker	12	53	12	48		40
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	12	53		48		40
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	10	53	10	48		40
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	8	53		48	9	40
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	4	53	0	48		40
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	2	53		48		40
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	1	53	-3	48		40
EZQi012 »	2xWärmepumpe	1	53	3	48	-5	40
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-1	53		48	1	40
EZQi011 »	Wärmepumpe	-3	53	-1	48	-8	40
n=46	Summe		<b>53</b>		<b>48</b>		<b>40</b>
<b>IPkt003 »</b>	<b>IP3</b>	<b>Zusatzlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 574664,45 m		y = 5645892,78 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	48	48				
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	48	51				
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	46	52				
EZQi009 »	Wärmepumpe	43	53	45	45	37	37
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	42	53		45		37
EZQi010 »	Wärmepumpe	42	54	44	47	36	40
LIQi002 »	Fahrtweg LKW REWE	40	54		47		40
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	39	54		47		40
EZQi002 »	EKW-Box REWE	31	54		47	13	40
SR19002 »	Z2 PKW	28	54	24	48	10	40
EZQi003 »	LKW-Entladung	28	54		48		40
EZQi008 »	Gaskühler	26	54	28	48	24	40
SR19003 »	Z3 PKW	26	54	22	48		40
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	25	54		48		40
PRKL008 »	P8 PKW	22	54		48		40
PRKL007 »	P7 PKW	21	54		48		40
LIQi001 »	Fahrtweg LKW PENNY	21	54		48		40
PRKL006 »	P6 PKW	20	54	17	48	3	40
PRKL005 »	P5 PKW	20	54	16	48	3	40
EZQi006 »	Entladung Bäcker	20	54	20	48		40
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	19	54		48		40
PRKL003 »	P3 PKW	18	54		48		40
PRKL009 »	P9 PKW	18	54		48		40
PRKL011 »	P11 PKW	18	54	14	48	1	40
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	18	54		48		40
PRKL012 »	P12 PKW	18	54		48		40
PRKL004 »	P4 PKW	17	54	14	48	0	40
PRKL010 »	P10 PKW	17	54		48		40
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	17	54		48		40
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	17	54		48	18	40
SR19004 »	Z4 PKW	16	54	12	48		40
LIQi003 »	Fahrtweg LKW Bäcker	14	54	14	48		40
SR19005 »	Z5 PKW	14	54	10	48	-4	40
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	14	54	10	48		40
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	14	54		48		40
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	13	54		48		40
FLQi001 /1	Rolltor	12	54		48		40
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	12	54	12	48		40
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	11	54		48		40

FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	8	54		48		40
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	4	54	0	48		40
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	4	54		48	6	40
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	1	54	-3	48		40
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-1	54	1	48	-6	40
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-2	54		48	-0	40
EZQi011 »	Wärmepumpe	-4	54	-2	48	-10	40
n=46	Summe		<b>54</b>		<b>48</b>		<b>40</b>
<b>IPkt004 »</b>	<b>IP4</b>	<b>Zusatzlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 574639,92 m		y = 5645911,50 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007 »	P7 PKW	38	38				
SR19003 »	Z3 PKW	38	41	34	34		
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	37	42		34		
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	36	43		34		
SR19002 »	Z2 PKW	35	44	31	36	17	17
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	35	44		36		17
PRKL008 »	P8 PKW	35	45		36		17
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	34	45		36		17
EZQi009 »	Wärmepumpe	33	45	35	38	27	28
PRKL010 »	P10 PKW	33	46		38		28
PRKL012 »	P12 PKW	33	46		38		28
PRKL005 »	P5 PKW	32	46	28	39	15	28
EZQi010 »	Wärmepumpe	32	46	34	40	26	30
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	32	46		40		30
SR19004 »	Z4 PKW	30	47	26	40		30
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	29	47		40		30
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	28	47		40		30
EZQi002 »	EKW-Box REWE	28	47		40	10	30
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	28	47	24	40		30
PRKL006 »	P6 PKW	27	47	24	40	10	30
EZQi003 »	LKW-Entladung	25	47		40		30
PRKL004 »	P4 PKW	25	47	21	40	8	30
PRKL009 »	P9 PKW	24	47		40		30
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	23	47	23	41		30
SR19005 »	Z5 PKW	22	47	18	41	4	30
EZQi008 »	Gaskühler	21	47	22	41	19	31
PRKL003 »	P3 PKW	18	47		41		31
PRKL011 »	P11 PKW	18	47	14	41	0	31
EZQi006 »	Entladung Bäcker	18	47	18	41		31
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	16	47		41		31
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	15	47		41		31
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	15	47		41		31
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	14	47		41		31
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	11	47		41		31
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	10	47	10	41		31
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	10	47		41	11	31
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	8	47		41		31
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	3	47	-1	41		31
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	2	47		41	4	31
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-0	47	-4	41		31
FLQi001 /1	Rolltor	-1	47		41		31
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-2	47		41		31
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-4	47		41	-2	31
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-4	47	-2	41	-9	31

FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-5	47		41		31
EZQi011 »	Wärmepumpe	-7	47	-5	41	-13	31
n=46	Summe		47		41		31
<b>IPkt005 »</b>	<b>IP5</b>	<b>Zusatzlast</b> <b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>					
		x = 574638,42 m		y = 5646003,85 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	51	51	45	45		
PRKL009 »	P9 PKW	51	54		45		
PRKL008 »	P8 PKW	49	56		45		
PRKL012 »	P12 PKW	44	56		45		
SR19002 »	Z2 PKW	44	56	38	46	28	28
PRKL007 »	P7 PKW	43	56		46		28
PRKL010 »	P10 PKW	42	56		46		28
PRKL006 »	P6 PKW	39	57	33	46	23	29
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	39	57		46		29
SR19004 »	Z4 PKW	38	57	32	47		29
PRKL005 »	P5 PKW	36	57	30	47	21	30
PRKL003 »	P3 PKW	34	57		47		30
PRKL011 »	P11 PKW	32	57	27	47	17	30
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	31	57	25	47		30
EZQi002 »	EKW-Box REWE	31	57		47	16	30
SR19005 »	Z5 PKW	30	57	24	47	14	30
PRKL004 »	P4 PKW	29	57	23	47	14	30
EZQi006 »	Entladung Bäcker	26	57	26	47		30
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	26	57	26	47		30
EZQi003 »	LKW-Entladung	21	57		47		30
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	18	57	18	47		30
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	18	57		47		30
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	15	57		47		30
EZQi008 »	Gaskühler	11	57	11	47	11	30
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	11	57		47		30
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	10	57	4	47		30
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	8	57		47		30
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	7	57		47		30
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	7	57		47		30
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	7	57	1	47		30
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	5	57		47		30
EZQi009 »	Wärmepumpe	4	57	4	47	-0	30
EZQi010 »	Wärmepumpe	3	57	3	47	-0	30
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	3	57		47		30
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	2	57		47	5	30
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	-4	57		47	1	30
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-7	57	-7	47	-10	30
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-7	57		47		30
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-8	57		47	-4	30
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-10	57		47		30
EZQi011 »	Wärmepumpe	-11	57	-10	47	-14	30
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-11	57		47		30
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-12	57		47		30
FLQi001 /1	Rolltor	-16	57		47		30
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-20	57		47		30
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-23	57		47		30
n=46	Summe		57		47		30



IPkt006 »	IP6	Zusatzlast						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 574739,32 m		y = 5645997,84 m		z = 5,00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Z2 PKW	50	50	46	46	32	32		
PRKL003 »	P3 PKW	48	52		46		32		
PRKL005 »	P5 PKW	45	53	41	47	27	33		
SR19003 »	Z3 PKW	44	53	40	48		33		
PRKL006 »	P6 PKW	44	54	40	48	26	34		
PRKL007 »	P7 PKW	41	54		48		34		
EZQi002 »	EKW-Box REWE	41	54		48	23	34		
PRKL010 »	P10 PKW	40	54		48		34		
PRKL008 »	P8 PKW	39	54		48		34		
SR19005 »	Z5 PKW	36	54	32	48	18	34		
LIQi003 »	Fahrtweg LKW Bäcker	36	54	36	49		34		
PRKL011 »	P11 PKW	35	55	31	49	17	34		
PRKL012 »	P12 PKW	34	55		49		34		
PRKL009 »	P9 PKW	34	55		49		34		
SR19004 »	Z4 PKW	33	55	29	49		34		
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	33	55	29	49		34		
PRKL004 »	P4 PKW	31	55	27	49	13	34		
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	31	55		49		34		
EZQi003 »	LKW-Entladung	27	55		49		34		
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	21	55		49		34		
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	18	55	18	49		34		
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	18	55		49		34		
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	17	55		49		34		
EZQi006 »	Entladung Bäcker	17	55	17	49		34		
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	16	55		49		34		
LIQi002 »	Fahrtweg LKW REWE	11	55		49		34		
LIQi001 »	Fahrtweg LKW PENNY	9	55		49		34		
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	8	55		49		34		
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	7	55		49		34		
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	1	55	-3	49		34		
EZQi009 »	Wärmepumpe	1	55	3	49	-5	34		
EZQi010 »	Wärmepumpe	1	55	3	49	-5	34		
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	0	55		49	1	34		
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-0	55		49	1	34		
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-1	55	1	49	-7	34		
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	-1	55		49	1	34		
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-2	55	-6	49		34		
EZQi011 »	Wärmepumpe	-4	55	-2	49	-9	34		
EZQi008 »	Gaskühler	-5	55	-4	49	-7	34		
FLQi001 /1	Rolltor	-7	55		49		34		
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-7	55		49		34		
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-13	55		49		34		
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-14	55		49		34		
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-19	55		49		34		
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-20	55		49		34		
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-21	55		49		34		
n=46	Summe		55		49		34		

IPkt007 »	IP7	Zusatzlast						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 574765,10 m		y = 5645979,57 m		z = 5,00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Z2 PKW	47	47	43	43	28	28		
PRKL003 »	P3 PKW	44	49		43		28		
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	43	50	39	44		28		
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	42	50		44		28		
PRKL005 »	P5 PKW	42	51	38	45	24	30		
SR19003 »	Z3 PKW	40	51	36	46		30		
PRKL006 »	P6 PKW	39	51	36	46	22	30		
PRKL007 »	P7 PKW	37	52		46		30		
PRKL004 »	P4 PKW	36	52	32	46	18	31		
PRKL008 »	P8 PKW	36	52		46		31		
PRKL010 »	P10 PKW	35	52		46		31		
EZQi002 »	EKW-Box REWE	34	52		46	16	31		
SR19005 »	Z5 PKW	33	52	29	46	15	31		
PRKL011 »	P11 PKW	33	52	29	46	16	31		
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	33	52	33	47		31		
PRKL012 »	P12 PKW	32	52		47		31		
PRKL009 »	P9 PKW	31	52		47		31		
SR19004 »	Z4 PKW	30	52	26	47		31		
EZQi003 »	LKW-Entladung	29	52		47		31		
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	20	52		47		31		
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	17	52		47		31		
EZQi006 »	Entladung Bäcker	17	52	17	47		31		
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	17	52		47		31		
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	17	52		47		31		
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	15	52		47		31		
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	15	52		47		31		
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	14	52	14	47		31		
EZQi008 »	Gaskühler	12	52	13	47	10	31		
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	10	52		47		31		
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	7	52		47		31		
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	5	52		47	6	31		
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	3	52		47	5	31		
EZQi010 »	Wärmepumpe	3	52	5	47	-3	31		
EZQi009 »	Wärmepumpe	3	52	5	47	-3	31		
EZQi012 »	2xWärmepumpe	2	52	3	47	-4	31		
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	1	52	-3	47		31		
FLQi001 /1	Rolltor	-0	52		47		31		
EZQi011 »	Wärmepumpe	-1	52	0	47	-7	31		
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	-2	52		47	-1	31		
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-2	52	-6	47		31		
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-7	52		47		31		
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-8	52		47		31		
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-14	52		47		31		
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-18	52		47		31		
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-18	52		47		31		
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-19	52		47		31		
n=46	Summe		52		47		31		

IPkt008 »	IP8	Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 574790,91 m		y = 5645951,30 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	41	41				
SR19002 »	Z2 PKW	40	44	36	36	22	22
PRKL003 »	P3 PKW	37	45		36		22
EZQi004 »	LKW Kühlaggrat	37	45		36		22
EZQi003 »	LKW-Entladung	37	46		36		22
SR19003 »	Z3 PKW	37	46	33	38		22
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	36	47		38		22
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	35	47		38		22
PRKL006 »	P6 PKW	34	47	31	38	17	23
PRKL007 »	P7 PKW	34	47		38		23
PRKL005 »	P5 PKW	33	48	30	39	16	24
PRKL008 »	P8 PKW	33	48		39		24
PRKL010 »	P10 PKW	31	48		39		24
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	29	48		39	30	31
PRKL009 »	P9 PKW	28	48		39		31
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	28	48		39	29	33
EZQi002 »	EKW-Box REWE	27	48		39	10	33
EZQi012 »	2xWärmepumpe	27	48	29	39	21	33
PRKL012 »	P12 PKW	27	48		39		33
SR19005 »	Z5 PKW	27	48	23	40	8	33
SR19004 »	Z4 PKW	27	48	23	40		33
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	26	48		40		33
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	26	48	26	40		33
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	26	48		40	27	34
EZQi011 »	Wärmepumpe	24	48	26	40	18	34
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	22	48	18	40		34
PRKL011 »	P11 PKW	17	48	13	40	-0	34
PRKL004 »	P4 PKW	16	48	12	40	-2	34
EZQi006 »	Entladung Bäcker	16	48	16	40		34
EZQi008 »	Gaskühler	14	48	15	40	12	34
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	12	48		40		34
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	10	48		40		34
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	8	48		40		34
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	7	48		40		34
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	6	48	6	40		34
EZQi010 »	Wärmepumpe	4	48	5	40	-2	34
EZQi009 »	Wärmepumpe	3	48	5	40	-2	34
FLQi001 /1	Rolltor	0	48		40		34
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	-1	48	-5	40		34
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-4	48	-8	40		34
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-7	48		40		34
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-8	48		40		34
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-14	48		40		34
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-15	48		40		34
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-16	48		40		34
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-16	48		40		34
n=46	Summe		48		40		34

IPkt009 »	IP9	Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 574637,57 m		y = 5646010,07 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	48	48	42	42		
PRKL009 »	P9 PKW	48	51		42		
PRKL008 »	P8 PKW	46	52		42		
SR19002 »	Z2 PKW	43	53	37	43	27	27
PRKL010 »	P10 PKW	42	53		43		27
PRKL007 »	P7 PKW	41	53		43		27
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	39	53		43		27
PRKL006 »	P6 PKW	38	54	32	44	22	28
SR19004 »	Z4 PKW	37	54	31	44		28
PRKL005 »	P5 PKW	35	54	29	44	20	29
PRKL003 »	P3 PKW	34	54		44		29
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	32	54	26	44		29
SR19005 »	Z5 PKW	31	54	25	44	14	29
PRKL012 »	P12 PKW	29	54		44		29
PRKL004 »	P4 PKW	28	54	22	44	13	29
EZQi002 »	EKW-Box REWE	27	54		44	12	29
PRKL011 »	P11 PKW	26	54	20	44	11	29
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	24	54	24	44		29
EZQi006 »	Entladung Bäcker	23	54	23	44		29
EZQi003 »	LKW-Entladung	20	54		44		29
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	15	54	15	44		29
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	11	54		44		29
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	9	54		44		29
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	8	54		44		29
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	7	54		44		29
EZQi004 »	LKW Kühlaggragat	6	54		44		29
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	4	54		44		29
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	4	54		44		29
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	2	54		44		29
EZQi009 »	Wärmepumpe	-1	54	-1	44	-5	29
EZQi010 »	Wärmepumpe	-2	54	-2	44	-5	29
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	-2	54		44	1	29
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	-5	54		44	-1	29
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	-7	54	-13	44		29
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-7	54	-7	44	-10	29
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-8	54		44	-4	29
EZQi008 »	Gaskühler	-8	54	-8	44	-8	29
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-10	54	-16	44		29
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-10	54		44		29
EZQi011 »	Wärmepumpe	-11	54	-11	44	-14	29
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-12	54		44		29
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-13	54		44		29
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-14	54		44		29
FLQi001 /1	Rolltor	-17	54		44		29
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-22	54		44		29
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-24	54		44		29
n=46	Summe		54		44		29

**Gewerbelärm, Zusatzlast      Spitzenpegel gemäß TA Lärm**  
*(Ausgangs-Variante: Planbetrieb der Anlage)*

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp /dB(A)	D,ges /dB	Lr,Sp /dB(A)	RW,Sp /dB(A)
IPkt001	IP1	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Fahrweg LKW PENNY	108	-28	80	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-66	42	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	P2 PKW Mitarbeiter	97	-42	55	60,0
IPkt002	IP2	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Fahrweg LKW REWE	108	-29	79	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi010	Wärmepumpe	77	-32	45	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi010	Wärmepumpe	77	-32	45	60,0
IPkt003	IP3	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Fahrweg LKW REWE	108	-41	67	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-63	45	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	Wärmepumpe	77	-33	44	60,0
IPkt004	IP4	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Fahrweg LKW REWE	108	-49	59	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-52	56	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL005	P5 PKW	97	-55	42	60,0
IPkt005	IP5	Werktag (6h-22h)	PRKL009	P9 PKW	97	-29	68	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-45	63	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL006	P6 PKW	97	-47	50	65,0
IPkt006	IP6	Werktag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-38	70	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-38	70	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL005	P5 PKW	97	-41	56	60,0
IPkt007	IP7	Werktag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-43	65	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-43	65	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL005	P5 PKW	97	-45	52	60,0
IPkt008	IP8	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Fahrweg LKW PENNY	108	-40	68	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-48	60	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	P1 PKW Mitarbeiter	97	-41	56	60,0
IPkt009	IP9	Werktag (6h-22h)	PRKL009	P9 PKW	97	-32	65	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	Fahrweg LKW Bäcker	108	-45	63	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL006	P6 PKW	97	-47	50	65,0

**Gewerbelärm, Gesamtlast Beurteilungspegel gemäß TA Lärm**  
*(Betrieb der Anlage und gewerbliche Vorlasten an relevanten Immissionsorten im relevanten Beurteilungszeitraum werktags, tagsüber)*

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1	55	55	55		40	
IPkt002	IP2	55	53	55		40	
IPkt003	IP3	55	54	55		40	
IPkt005	IP5	60	60	60		45	
IPkt006	IP6	55	55	55		40	

...mit Immissionsanteilen der einzelnen Schallquellen am Beispiel der u.U. kritischen IP5 und IP6

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt005 »		Gesamtlast		Einstellung: Kopie von			
IP5		x = 574638,42 m		y = 5646003,85 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
PRKL016 »	P16 PKW Gaststätten	57	57				
SR19003 »	Z3 PKW	51	58				
PRKL009 »	P9 PKW	51	59				
PRKL008 »	P8 PKW	49	59				
PRKL012 »	P12 PKW	44	59				
SR19002 »	Z2 PKW	44	60				
PRKL015 »	P15 PKW Getränkemarkt	44	60				
PRKL007 »	P7 PKW	43	60				
EZQi005 »	EKW Stapelbox	43	60				
PRKL010 »	P10 PKW	42	60				
PRKL006 »	P6 PKW	39	60				
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	39	60				
SR19004 »	Z4 PKW	38	60				
PRKL005 »	P5 PKW	36	60				
PRKL003 »	P3 PKW	34	60				
PRKL011 »	P11 PKW	32	60				
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	31	60				
EZQi002 »	EKW-Box REWE	31	60				
SR19005 »	Z5 PKW	30	60				
PRKL004 »	P4 PKW	29	60				
EZQi006 »	Entladung Bäcker	26	60				
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	26	60				
EZQi003 »	LKW-Entladung	21	60				
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	18	60				
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	18	60				
PRKL017 »	P17 LKW Getränke	16	60				
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	15	60				
EZQi007 »	Entladung Getränke	13	60				
EZQi008 »	Gaskühler	11	60				
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	11	60				
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	10	60				
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	8	60				

FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	7	60				
EZQi004 »	LKW Kühlaggragat	7	60				
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	7	60				
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	5	60				
EZQi009 »	Wärmepumpe	4	60				
EZQi010 »	Wärmepumpe	3	60				
PRKL014 »	P14 LKW PENNY	3	60				
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	2	60				
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	-4	60				
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-7	60				
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-7	60				
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-8	60				
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-10	60				
EZQi011 »	Wärmepumpe	-11	60				
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-11	60				
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-12	60				
FLQi001 /1	Rolltor	-16	60				
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-20	60				
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-23	60				
n=51	Summe		<b>60</b>				
<b>IPkt006 »</b>	<b>IP6</b>	<b>Gesamtlast</b>	<b>Einstellung: Kopie von</b>				
		x = 574739,32 m	y = 5645997,84 m	z = 5,00 m			
		Werktag (6h-22h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
SR19002 »	Z2 PKW	50	50				
PRKL003 »	P3 PKW	48	52				
EZQi007 »	Entladung Getränke	45	53				
PRKL005 »	P5 PKW	45	53				
SR19003 »	Z3 PKW	44	54				
PRKL006 »	P6 PKW	44	54				
PRKL007 »	P7 PKW	41	54				
EZQi002 »	EKW-Box REWE	41	55				
PRKL010 »	P10 PKW	40	55				
PRKL016 »	P16 PKW Gaststätten	39	55				
PRKL008 »	P8 PKW	39	55				
PRKL017 »	P17 LKW Getränke	37	55				
SR19005 »	Z5 PKW	36	55				
LIQi003 »	Fahrweg LKW Bäcker	36	55				
PRKL011 »	P11 PKW	35	55				
PRKL012 »	P12 PKW	34	55				
PRKL009 »	P9 PKW	34	55				
SR19004 »	Z4 PKW	33	55				
FLQi008 »	Freisitz 16 Personen	33	55				
PRKL015 »	P15 PKW Getränkemarkt	32	55				
PRKL004 »	P4 PKW	31	55				
EZQi001 »	EKW-Box PENNY	31	55				
EZQi005 »	EKW Stapelbox	27	55				
EZQi003 »	LKW-Entladung	27	55				
EZQi017 »	Klima-Splitgerät	21	55				
PRKL013 »	P13 LKW Bäcker	18	55				
EZQi015 »	Klima-Splitgerät	18	55				
EZQi016 »	Klima-Splitgerät	17	55				
EZQi006 »	Entladung Bäcker	17	55				
EZQi004 »	LKW Kühlaggragat	16	55				
LIQi002 »	Fahrweg LKW REWE	11	55				
LIQi001 »	Fahrweg LKW PENNY	9	55				

PRKL014 »	P14 LKW PENNY	8	55				
FLQi007 »	LKW-Entladebereich/DACH	7	55				
EZQi013 »	Klima-Splitgerät	1	55				
EZQi009 »	Wärmepumpe	1	55				
EZQi010 »	Wärmepumpe	1	55				
SR19001 »	Z1 Mitarbeiter	0	55				
PRKL001 »	P1 PKW Mitarbeiter	-0	55				
EZQi012 »	2xWärmepumpe	-1	55				
PRKL002 »	P2 PKW Mitarbeiter	-1	55				
EZQi014 »	Klima-Splitgerät	-2	55				
EZQi011 »	Wärmepumpe	-4	55				
EZQi008 »	Gaskühler	-5	55				
FLQi001 /1	Rolltor	-7	55				
FLQi005 »	LKW-Entladebereich/WAND5	-7	55				
FLQi003 »	LKW-Entladebereich/WAND3	-13	55				
FLQi001 »	LKW-Entladebereich/WAND1	-14	55				
FLQi002 »	LKW-Entladebereich/WAND2	-19	55				
FLQi004 »	LKW-Entladebereich/WAND4	-20	55				
FLQi006 »	LKW-Entladebereich/WAND6	-21	55				
n=51	Summe		<b>55</b>				



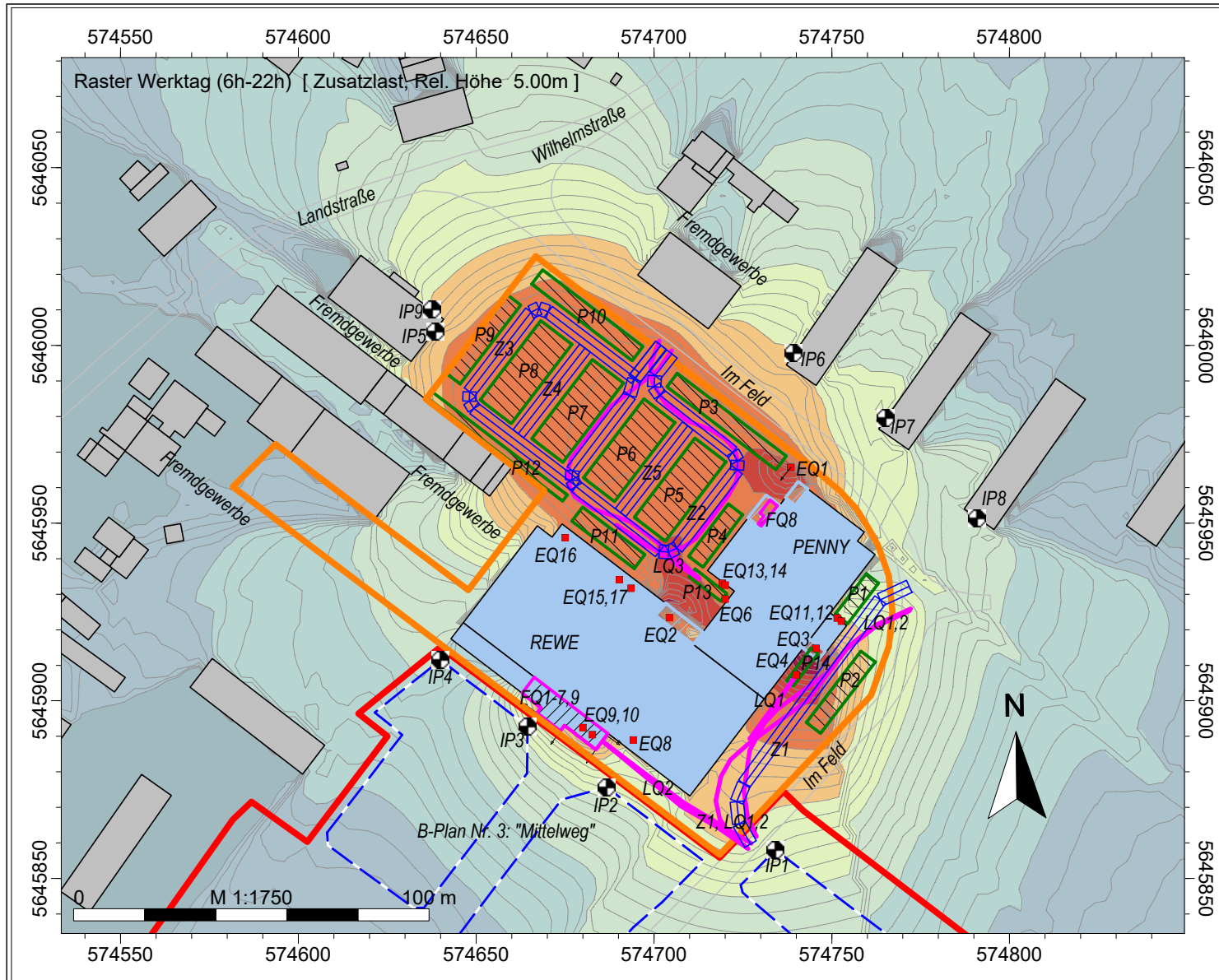


---

## Anlage 5: Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel

- gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags tagsüber und nachts (ungünstigste Stunde), **Zusatzlast** (Planbetrieb Gesamt-Anlage)
- gemäß TA Lärm, Beurteilungszeitraum werktags tagsüber, **Gesamtlast** (Betrieb Gesamt-Anlage und Vorlasten durch Fremdgewerbe)

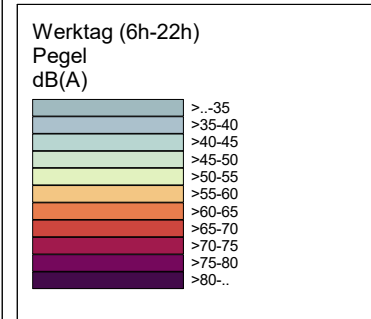
# Neubau Marktkombination REWE/PENNY, Im Feld 4 in 99834 Gerstungen, Schallimmissionsprognose zum geplanten Betrieb



Raster Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

Zusatzlast durch geplanten Marktbetrieb

- Grenze B-Plan
- Baugrenze
- Grenze Anlage
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613



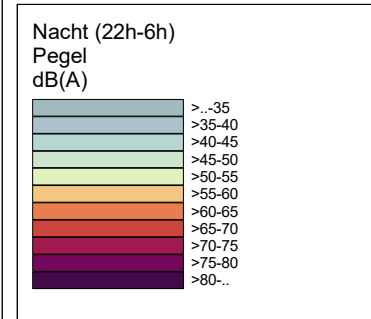
# Neubau Marktkombination REWE/PENNY, Im Feld 4 in 99834 Gerstungen, Schallimmissionsprognose zum geplanten Betrieb



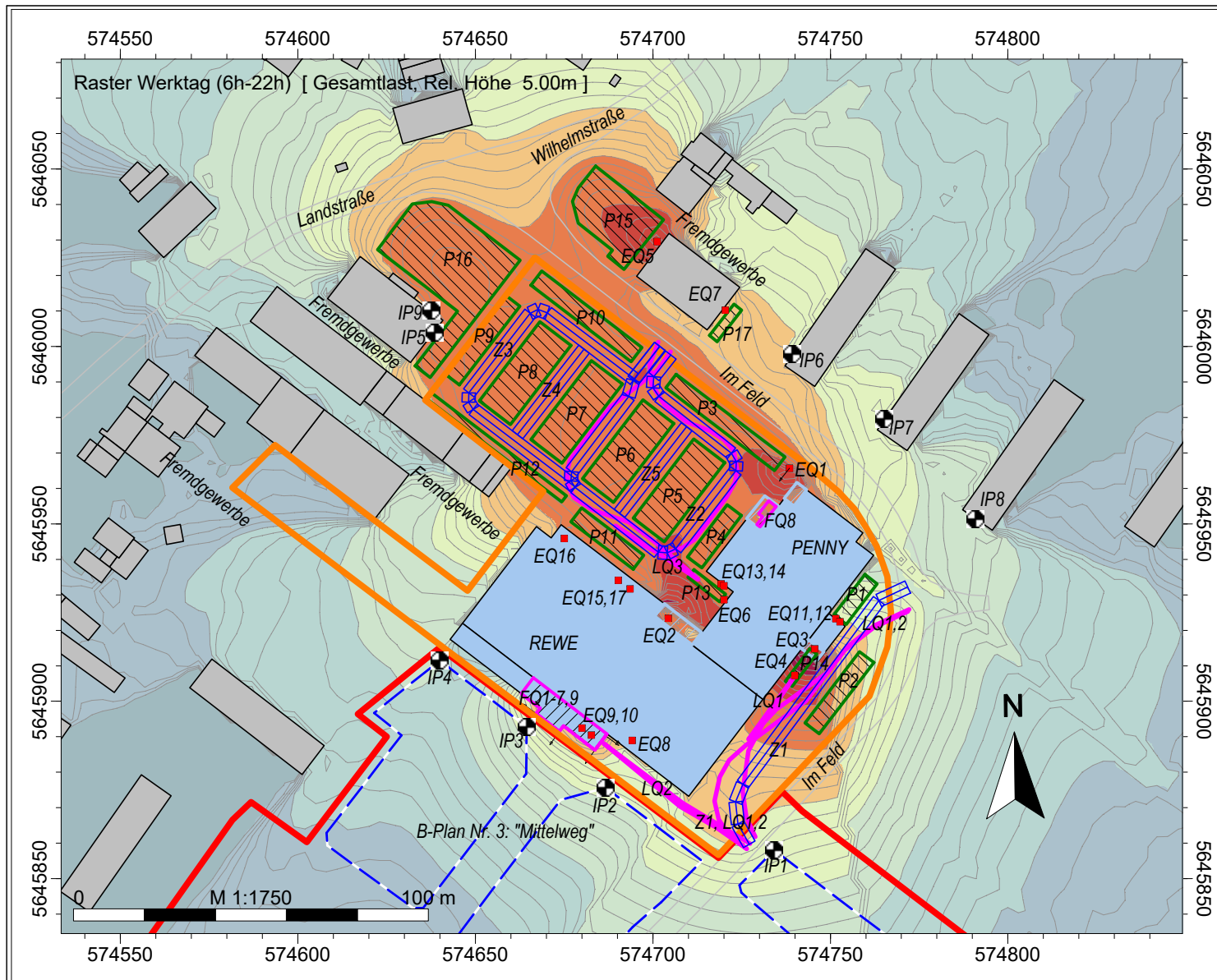
Raster Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

Zusatzlast durch geplanten Marktbetrieb

- Grenze B-Plan
- - - Baugrenze
- Grenze Anlage
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- ▭ Flächen-SQ /ISO 9613



# Neubau Marktkombination REWE/PENNY, Im Feld 4 in 99834 Gerstungen, Schallimmissionsprognose zum geplanten Betrieb



Raster Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

Gesamtlast durch geplanten Marktbetrieb und potenzielle gewerbliche Vorlasten

- Grenze B-Plan
- Baugrenze
- Grenze Anlage
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613

Werktag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)

	>.-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-..

